

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

竣工环境保护验收调查表

项目名称：G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

建设单位：平江县交通运输局

编制单位：平江县交通运输局

编制日期：2024 年 4 月

建 设 单 位：平江县交通运输局

法 定 代 表 人：吴尚勇

编 制 单 位：平江县交通运输局

法 定 代 表 人：曾瑶

项 目 负 责 人：曾瑶

建设单位：平江县交通运输局

编制单位：平江县交通运输局

电 话：13574008081

电 话：13574008081

传 真：/

传 真：/

邮 编：414500

邮 编：414500

地 址：湖南省岳阳市平江县

地 址：湖南省岳阳市平江县

报告说明

- 1.本报告不得涂改、增删。
- 2.本报告对采样样品监测结果负责。
- 3.本报告未经同意不得作为商业广告使用。
- 4.未经平江县交通运输局书面批准，不得部分复制报告。

声明：复制本报告中的部分内容无效

1、项目总体情况

建设项目名称	G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）				
建设单位	平江县交通运输局				
法人代表	吴尚勇	联系人	曾瑶		
通信地址	湖南省岳阳市平江县				
联系电话	13574008081	传真	/	邮编	414500
建设地点	湖南省岳阳市平江县				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4812 公路程建筑		
环境影响报告表名称	G536 平江县丁家垅至天岳公路工程				
环境影响评价单位	湖南铭越环境科技有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	岳阳市生态环境局平江分局	文号	岳平环评[2022]030号	时间	2022年9月30日
初步设计审批部门		文号		时间	
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算(万元)	43043（整体投资）	环保投资(万元)	385.06	环保投资占总投资比例	0.89%
实际总投资(万元)	12700（第二段投资）	环保投资(万元)	123.5	环保投资占总投资比例	0.97%
设计生产能力(交通量)	3262pcu/d	建设项目开工日期		2022年10月	
实际生产能力(交通量)	783pcu/d	投入试运行日期		2023年8月	
调查经费	/				
项目建设过程简述	<p>G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。</p> <p>2022 年 8 月，平江县交通规划中心委托湖南铭越环境科技有限公司对</p>				

“G536 平江县丁家垅至天岳公路工程”进行环境影响评价，该项目总投资43043万元，建设地点位于湖南省岳阳市平江县。线路起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在此次评价范围内），该项目环境影响报告表已于2022年9月30日获得岳阳市生态环境局平江分局审批，审批文号为：岳平环评[2022]030号。

审批的4.520km公路分三期建设，其中：项目第二段（K1+200~K3+140路段）为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~k2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；项目第三段（K4+220~K5+600路段）为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；项目第一段（K0+000~K1+200路段）为三期工程，建设里程全长1.2km。

项目设计阶段建设单位为平江县交通规划中心，由平江县交通运输局组织施工并后续运维管理，本项目验收单位为平江县交通运输局。本工程分阶段建设，分阶段验收，本次验收对象为G536平江县丁家垅至天岳公路工程一期工程（即第二段）。项目一期工程于2022年10月动工，2023年8月竣工通车，实际建设长度为2.073km（K1+200~K3+140）。我单位根据国家环境保护部国环规环评[2017]4号文《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》和《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）的规定要求和相关环保批复文件以及我单位的有关资料，于2023年9月在现场勘查的基础上制订了竣工环境保护验收监测方案，并于2024年1月8日~2024年1月9日委托湖南中额环保科技有限公司对“G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）”噪声环境实施了连续2天的现场监测，且我单位对照环评批复要求进行了环保检查，根据监测结果编制完成了《G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收调查表》，为环境管理部门提供我单位的G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收工作依据。

2、调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T394-2007)及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)要求,结合项目周边环境状况,确定本次验收调查范围。其中,声环境调查对象根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)规定为公路中心线两侧 200m 范围内的敏感点,项目环评调查范围为公路红线两侧 500m 范围,结合项目实际建设情况,本次验收确定声环境调查范围为公路中心线两侧 200m 内,其余调查范围与环评一致。具体调查范围见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 调查范围一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">分类</th> <th colspan="2">调查范围</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态环境</td> <td colspan="2">道路中心线两侧 200m 范围内区域,调查范围包括施工便道、取弃土场、料场等。</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td colspan="2">公路沿线跨越的水渠、河流。</td> </tr> <tr> <td>大气环境</td> <td colspan="2">公路中心线两侧 200m 范围内的敏感点,重点是施工期拌和站等施工场地、临时施工道路附近的敏感点。</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td colspan="2">线路中心线两侧 200m 以内区域声环境敏感点,一期工程实际建设线路全长 2.073km</td> </tr> <tr> <td>固体废物</td> <td colspan="2">施工期公路沿线固体废物处置情况调查;运营期沿线公路产生的固体废物</td> </tr> </tbody> </table>		分类	调查范围		生态环境	道路中心线两侧 200m 范围内区域,调查范围包括施工便道、取弃土场、料场等。		水环境	公路沿线跨越的水渠、河流。		大气环境	公路中心线两侧 200m 范围内的敏感点,重点是施工期拌和站等施工场地、临时施工道路附近的敏感点。		声环境	线路中心线两侧 200m 以内区域声环境敏感点,一期工程实际建设线路全长 2.073km		固体废物	施工期公路沿线固体废物处置情况调查;运营期沿线公路产生的固体废物	
分类	调查范围																			
生态环境	道路中心线两侧 200m 范围内区域,调查范围包括施工便道、取弃土场、料场等。																			
水环境	公路沿线跨越的水渠、河流。																			
大气环境	公路中心线两侧 200m 范围内的敏感点,重点是施工期拌和站等施工场地、临时施工道路附近的敏感点。																			
声环境	线路中心线两侧 200m 以内区域声环境敏感点,一期工程实际建设线路全长 2.073km																			
固体废物	施工期公路沿线固体废物处置情况调查;运营期沿线公路产生的固体废物																			
调查因子	<p>参照本工程的环境影响报告表、《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T 394-2007)及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ 552-2010),并结合本项目的工程特点,确定本工程验收调查因子如表 2-2:</p> <p style="text-align: center;">表 2-2 调查因子一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">类别</th> <th style="width: 40%;">施工期调查因子</th> <th style="width: 45%;">运营期调查因子</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态环境</td> <td>占地情况和植被恢复情况、水土流失</td> <td>占地情况和植被恢复情况、水土流失</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td>pH 值、COD、BOD₅、SS、总磷、氨氮、石油类</td> <td>pH 值、COD、BOD₅、SS、总磷、氨氮、石油类</td> </tr> <tr> <td>大气环境</td> <td>SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、TSP</td> <td>TSP</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>昼间、夜间等效 A 声级</td> <td>昼间、夜间等效 A 声级</td> </tr> <tr> <td>固体废物</td> <td>生活垃圾、施工垃圾、土石方</td> <td>生活垃圾、土石方</td> </tr> </tbody> </table>		类别	施工期调查因子	运营期调查因子	生态环境	占地情况和植被恢复情况、水土流失	占地情况和植被恢复情况、水土流失	水环境	pH 值、COD、BOD ₅ 、SS、总磷、氨氮、石油类	pH 值、COD、BOD ₅ 、SS、总磷、氨氮、石油类	大气环境	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、TSP	TSP	声环境	昼间、夜间等效 A 声级	昼间、夜间等效 A 声级	固体废物	生活垃圾、施工垃圾、土石方	生活垃圾、土石方
类别	施工期调查因子	运营期调查因子																		
生态环境	占地情况和植被恢复情况、水土流失	占地情况和植被恢复情况、水土流失																		
水环境	pH 值、COD、BOD ₅ 、SS、总磷、氨氮、石油类	pH 值、COD、BOD ₅ 、SS、总磷、氨氮、石油类																		
大气环境	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、TSP	TSP																		
声环境	昼间、夜间等效 A 声级	昼间、夜间等效 A 声级																		
固体废物	生活垃圾、施工垃圾、土石方	生活垃圾、土石方																		

经现场勘察可知，本项目周边主要主要环境保护目标见下表 2-3，项目地理位置及周边环境见图 2-1。

表 2-3 主要环境保护目标一览表

点位	敏感点名称	桩号	方位	距红线(m)	居民(户)	敏感点类型	现场照片	备注
1#	丁家垅	K1+190	两侧	17	12	一般居民点		与环评一致
2#	严家大屋	K1+600~K2+100	两侧	12	30	一般居民点		与环评一致
3#	湖南高速警察平江大队	K2+200	路右	25	职工约 50 人	行政办公		新增

环境
敏感
目标

4#	钟家垅	K2+350~K2+500	两侧	24	28	一般居民点		与环评一致
5#	平源村	K2+500~K2-900	路右	43	20	一般居民点		与环评一致
6#	千塘坡	K2+500~K2+900	路左	26	15	一般居民点		与环评一致

7#	洪家大屋(碧桂园)	K2+900~K3+140	路左	25	87	一般居民点		与环评一致
8#	碧桂园天岳府幼儿园	K2+900	路左	25	师生约 100 人	幼儿园		新增



图 2-1 项目地理位置及周边环境图

调查重点	<p>根据本工程的实际建设内容，结合项目设计文件、环境影响评价文件及其审批文件等相关资料，确定本次竣工环境保护验收调查重点。具体如下：</p> <ol style="list-style-type: none">1、对比该道路工程环境影响报告表，核实工程实际建设内容、声环境敏感度及其他敏感目标的变更情况，明确工程是否发生重大变更，是否符合竣工环保验收条件。2、环境影响评价制度和其他有关环保法律、法规执行情况。3、调查施工期实际产生的环境影响，确定影响的程度和范围。4、环评文件及批复中提出的有关环保措施落实情况，调查建设单位环境管理情况、环境监测制度、监理、环保投资等执行情况。5、道路交通噪声对沿线声环境敏感点的影响，沿线声环境敏感点的达标情况和声环境保护措施的落实情况等。6、调查实际存在的环境问题、公众反应强烈的环境问题和需要进一步改进、完善的环保工作。
------	---

3、验收执行标准

3.1 地表水环境

项目区域水环境执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准。具体地表水环境质量评价执行标准见下表 3-1。

表 3-1 地表水环境执行标准限值

污染物名称	III类标准 (mg/L)	标准来源
pH 值	6~9 (无量纲)	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)
化学需氧量	20	
五日生化需氧量	4	
氨氮	1.0	
总磷	0.2	
石油类	0.05	

3.2 环境空气

项目所在区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准。具体环境空气质量评价执行标准见下表 3-2。

表 3-2 环境空气质量评价执行标准限值

污染物名称	标准值		单位	选用标准
	年平均	1小时平均		
SO ₂	年平均	60	μg/m ³	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	24小时平均	150		
	1小时平均	500		
NO ₂	年平均	40	μg/m ³	
	24小时平均	80		
	1小时平均	200		
PM ₁₀	年平均	70	μg/m ³	
	24小时平均	150		
PM _{2.5}	年平均	35	μg/m ³	
	24小时平均	75		
CO	24小时平均	4	mg/m ³	
	1小时平均	10		
O ₃	8小时平均	160	μg/m ³	
	1小时平均	200		

环境
质量
标准

TSP	年平均	200	μg/m ³
	24小时平均	300	

3.3 声环境

声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类、4a类标准。

表 3-3 项目所在地声环境质量执行标准

标准类别	昼间（dB）	夜间（dB）
2类	60	50
4a类	70	55

3.4 废水

建设项目施工期产生的废水主要是场地内少量的施工废水，施工废水回用于场地洒水、抑尘，不排入水体，生活污水建立临时化粪池进行集中处理不外排。

3.5 废气

施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放限值。详见表 3-4。

表 3-4 无组织废气排放执行标准

类别	污染物	标准限值	单位	标准来源
无组织废气	TSP	1.0	mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)

污染物排放标准

3.6 噪声

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）具体见表 3-5。

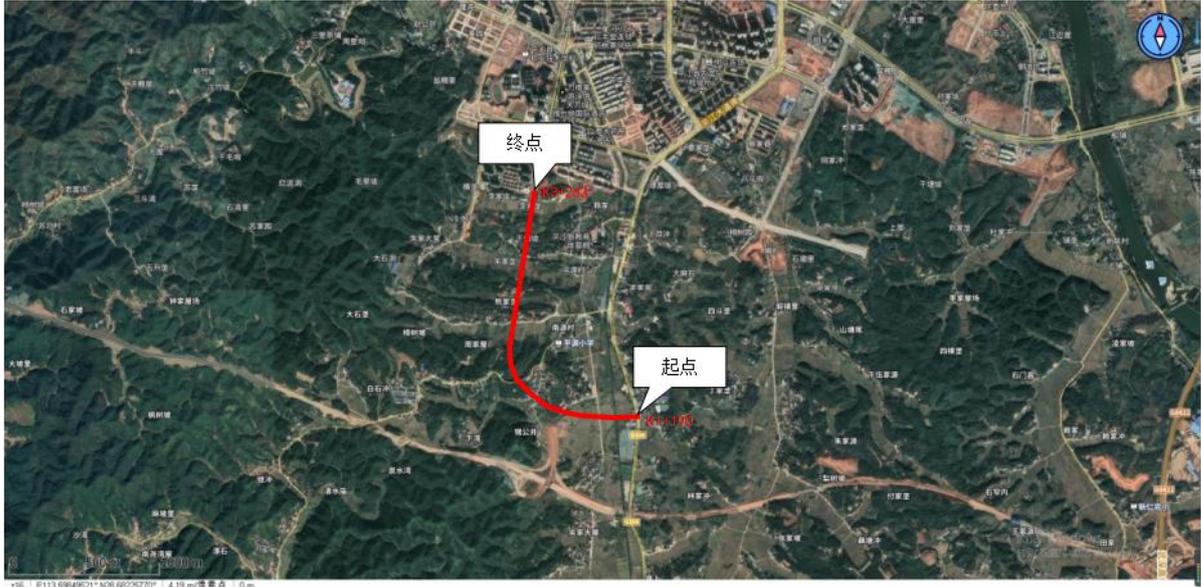
表 3-5 《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）

时段	昼间（dB）	夜间（dB）	标准
施工期	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)

3.7 固体废物

	<p>一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准（GB18599-2020）》标准要求。建筑垃圾，严格按照《湖南省城市建筑垃圾管理实施细则（暂行）》要求进行规范化处理，以不引起二次污染为控制要求；废包装材料、生活垃圾要严格进行分类，做好暂存工作，并按要求做好清运工作，以不引起二次污染为控制要求。</p>
<p>总量控制指标</p>	<p>本项目为公路建设项目，本项目不设置停车场、收费站、服务站与公共卫生间，因此可不设总量控制指标。</p>
<p>验收依据</p>	<p>(1) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，2017年11月20日；</p> <p>(2) 《关于公路、铁路(含轻轨)等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，原国家环境保护总局，环发[2003]94号；</p> <p>(3) 《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》及附件《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求(试行)》，原国家环境保护总局，环发[2000]38号；</p> <p>(4) 《交通建设项目环境保护管理办法》（湖南省交通运输厅2003年第5号）；</p> <p>(5) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》，HJ/T 394-2007；</p> <p>(6) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》，HJ 552-2010；</p> <p>(7) 《G536 平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表》，湖南铭越环境科技有限公司，2022年9月；</p> <p>(8) 《关于 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表的批复》，岳阳市生态环境局平江分局，岳平环评[2022]030号，2022年9月30日；</p> <p>(9) 项目建设单位提供的与工程有关的其它资料。</p>

4、工程概况

项目名称	G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）
项目地理位置	<p>本项目位于湖南省岳阳市平江县，本次验收为 G536 平江县丁家垅至天岳公路的第二段，验收起终点为 K1+190~K3+263，起点坐标：N28° 40'37.3097"，E113° 34'58.4994"；重点坐标：N28° 39'49.6289"，E113° 35'23.7207"。具体位置见下图。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">图 4-1 项目地理位置图</p>
<p>主要工程内容及规模：</p> <p>（1）项目由来：</p> <p>G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。</p> <p>2022 年 8 月，平江县交通规划中心委托湖南铭越环境科技有限公司对“G536 平江县丁家垅至天岳公路工程”进行环境影响评价，该项目总投资 43043 万元，建设地点位于湖南省岳阳市平江县。线路起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，环评评价范围约为 4.520km（涉及福寿山三级保护区 K5+600~K6+306 路段与穿越城区 K3+140~K4+220 路段不在此次评价范围内），该项目环境影响报告表已于 2022 年 9 月 30 日获得岳阳市生态环境局平江分局审批，审批文号为：</p>	

岳平环评[2022]030号。

审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~k2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本次验收的为项目一期工程，即G536平江县丁家垅至天岳公路的第二段，实际建设桩号K1+190~K3+263，长2.073km，由于实际建设起讫桩号发生调整，由K1+200~K3+140调整为K1+190~K3+263，因此本次验收的第二段长度增加133m，公路总长度不变。

（2）项目基本情况

项目名称：G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

总投资：12700万元

建设单位：平江县交通运输局

地理位置：湖南省岳阳市平江县

起点坐标：N28° 40'37.3097"，E113° 34'58.4994"

终点坐标：N28° 39'49.6289"，E113° 35'23.7207"

线路长度：K1+190~K3+263，全长2.073km

根据本项目工程交工验收证书，项目实际建设起讫桩号由K1+200~K3+140调整为K1+190~K3+263，第二段长度增加133m，未建设的第一段和第三段相应减少分别为10m和123m，公路总长度不变。由于第二段实际建设长度较设计阶段增加133m，因此占地相应增加0.43公顷，总线路长度不变，总占地面积不变。本项目实际开挖土石方467017m³，较设计增加146737m³。工程其他经济技术指标无变化。G536第二段主要经济指标见表4-1。

表4-1 G536第二段主要经济指标一览表

项目	单位	数量		变化情况
		环评设计	实际建设	
一、线路				
1、路段起讫桩号	/	K1+200~K3+140	K1+190~K3+263	有微调
2、路线长度	km	1.94	2.073	增加133m
3、占地	公顷	16.5	16.93	增加0.43公顷
其中：新征用地	公顷	16.37	16.8	增加0.43公顷
耕地	公顷	6.56	6.56	无
4、拆迁建筑物	m ²	18662	18662	无
5、拆迁电力、电讯	根	87	87	无

二、路基、路面				
1、路基宽度	m	32	32	无
2、路基土石方	1000m ³	320.28	467.017	增加 146737m ³
其中：土方	1000m ³	144.126	133.69	减少 10436m ³
石方	1000m ³	176.154	333.327	增加 157173m ³
3、路基防护	1000m ³	4.073	4.073	无
4、路基排水	1000m ³	4.356	4.356	无
5、路面结构类型	/	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	无
6、路面工程数量	m ²	75.282	75.282	无
三、桥梁、涵洞				
1、大桥	m/座	/	/	无
2、中小桥	m/座	26/1	26/1	无
3、涵洞通道	道	7	7	无
四、路线交叉				
1、交叉	处	1	1	无

项目主要技术指标见表 4-2。

表 4-2 G536 第二段主要技术指标一览表

序号	项目		单位	指标		变化情况
				环评设计	实际建设	
1	设计速度		Km/h	80（局部 60）	80（局部 60）	无
2	路基宽度/路面宽度		m	32	32	无
3	行车道宽度		m	6×3.75	6×3.75	无
4	停车视距		m	110	110	无
5	圆曲线不设超高最小半径		m	2500	2500	无
6	圆曲线最小半径		m	250	250	无
7	平曲线最小长度（一般值）		m	400	400	无
8	平曲线最小长度（最小值）		m	140	140	无
9	凸型竖曲线	一般最小半径	m	4500	4500	无
		极限最小半径	m	3000	3000	无
10	凹形竖曲线	一般最小半径	m	3000	3000	无
		极限最小半径	m	2000	2000	无
11	竖曲线最小长度		m	170	170	无
12	最大纵坡		%	5	5	无
13	设计洪水频率	大中桥	/	1/100	1/100	无
		小桥	/	1/100	1/100	无
14	地震动峰值加速度系数		g	0.05	0.05	无
15	路面结构类型		/	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	无

16	车辆荷载等级	桥涵、路基	/	公路-1级	公路-1级	无
		路面	/	BZZ-100	BZZ-100	无

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：

参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，本项目工程现状与环评报告及批复内容一致，现场检查未发现有重大变动情况，本项目变动情况核查见表 4-3。

表 4-3 G536 第二段重大变动判定一览表

序号	重大变动清单	变动情况	是否属于重大变动
1	车道数或设计车速增加	未发生变化。	否
2	线路长度增加 30%及以上。	第二段工程的起讫桩号由 K1+200~K3+140 调整为 K1+190~K3+263，实际建设全长 2.073km，较环评设计的第二段增加 133m，公路总长度不变。	否
3	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。	未发生变化。	否
4	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	未发生变化。	否
5	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	未发生变化。	否
6	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	未发生变化。	否
7	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	未发生变化。	否

对比环境影响评价阶段及初步设计过程，项目在实际建设中无增加方案以外工程内容。

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程分期建设，本次验收的为公路第二段（一期工程），根据实际施工要求，道路第二段工程的起讫桩号由 K1+200~K3+140 调整为 K1+190~K3+263，实际建设全长 2.073km，较环评设计的第二段增加 133m，公路总长度不变。由于第二段实际建设长度较设计阶段增加 133m，因此占地相应增加 0.43 公顷，但总线路长度不变，总占地面积不变。其余主要技术指标均与环评阶段报批情况一致，项目无增加对环境造成重大影响的建设内容。

生产工艺流程：

该项目为新建道路，非生产性项目。污染影响时段主要为施工期和营运期，其基本工序及污染工艺流程，如下图所示：

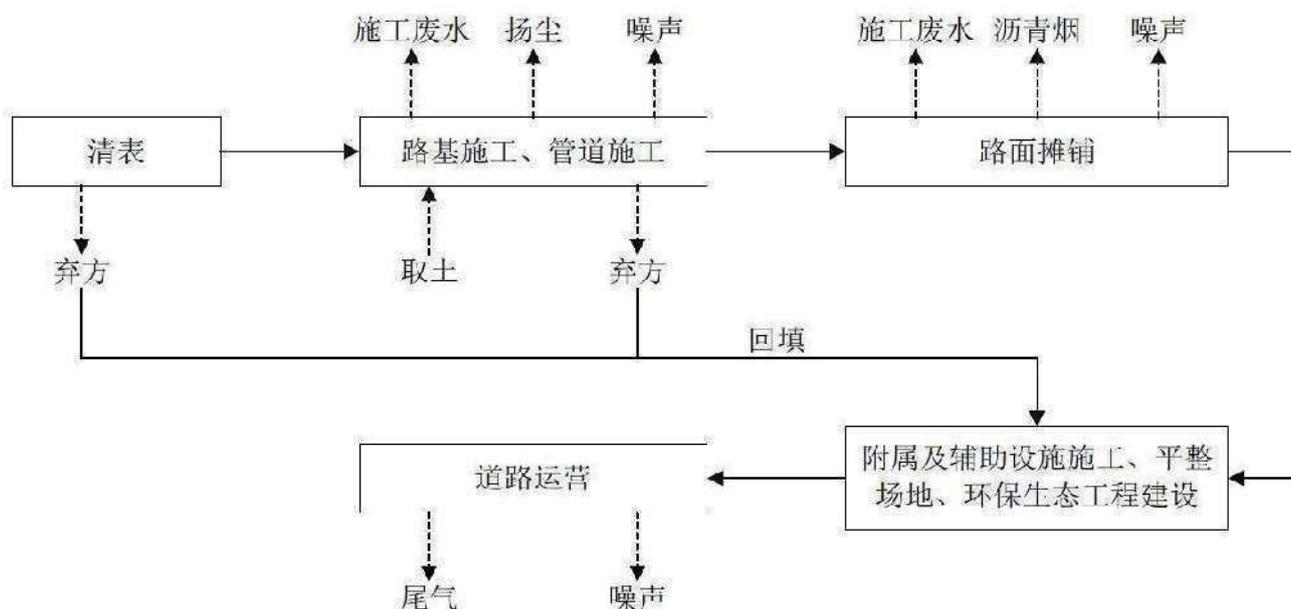


图 4-2 施工期、营运期工艺流程及产污环节图

工程占地及平面布置：

本验收项目实际路线全长 2.073km，路基宽度 32m，全段路线为双向 6 车道，道路等级为一级公路，设计车速均为 80km/h。本本项目包括道路、给排水（雨、污水）、绿化、照明、交通等建设内容，无隧道、无管理处及其他配套设施。本工程沿线耕地主要为水稻田及旱地，林业布局以松散型林业为主，未见大规模的集中开发，一期工程占地面积共 16.93 公顷，其中占用耕地为 6.56 公顷。

工程环境保护投资明细：

一期工程总投资为 12700 万元，其中环保投资 123.5 万元，占总投资的 0.97%。

表 4-4 项目环保投资一览表

时段	项目	环保措施内容	投资（万元）
施工期	大气环境	1、物料和渣土运输车辆加盖封闭运输； 2、物料堆放加盖篷布和防尘网，裸露开挖路基覆盖防尘网； 3、临敏感点路段施工现场设置 1.8m 高的彩钢围挡。	15
	地表水环境	施工生产废水设沉淀隔油池	5
	噪声	声环境保护目标附近施工段设置临时隔声屏障	3
	固体废物	1、施工人员生活垃圾及时清运； 2、建筑垃圾及土石方弃渣及时清运等。	2.5
	水土保持	边沟、排水沟等临时防护措施；边坡、施工便道等区域植被恢复	32

营运期	噪声	禁鸣、限速等标识标牌；道路绿化	20
	环境风险	桥梁及临河路段设置防撞护栏及限速警示标志	46
合计			123.5

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施：

一、与项目有关的生态破坏和污染物排放

施工期，建设项目建设过程中会产生扬尘、沥青烟、施工机械及机动车尾气、施工废水、生活垃圾、生活污水、建筑废弃物和噪声等。

运营期，建设项目产生的污染物为汽车尾气、交通扬尘、交通噪声、行人垃圾、危险品运输事故风险等。

二、主要环境问题

(1) 施工期的主要环境问题有：

- ①施工过程产生的施工扬尘、沥青烟、施工机械及运输车辆尾气；
- ②施工机械噪声会对周围环境敏感点造成不良影响；
- ③施工过程产生的污水以及施工人员产生的生活污水；
- ④施工过程产生的建筑垃圾、生活垃圾。

(2) 在运营期的主要环境问题有：

- ①废气：主要为汽车尾气、交通扬尘；
- ②废水：主要来自降雨产生的地表径流；
- ③噪声：本项目建成后的噪声主要为交通噪声；
- ④固废：主要为行人垃圾。

三、环境保护设施

施工期：

(1) 合理组织施工，不占用临时施工用地；

(2) 施工时尽量选用低噪声的施工设备，施工活动主要集中在白天进行，以免影响周围居民的夜间休息；

(3) 在施工现场周围设置围栏，以减少施工噪声、施工扬尘对周围环境的影响；

(4) 施工现场定时洒水和喷淋；集中堆放建筑垃圾，采取覆盖措施；运输车辆防止跑冒洒漏；合理选定堆场位置，远离敏感点；

(5) 施工现场不设置集中沥青拌合装置，采用外购成品沥青；严格控制沥青温度；采用封闭式搅拌铺设设备。

- (6) 装载车辆离开施工场所前进行必要冲洗，加强遮挡，以免沿途洒落影响市容；
- (7) 对施工废水和施工人员生活污水加强排放管理，防止无组织排放；
- (8) 设置建筑垃圾固定的临时堆放地点，建筑垃圾纳入所在市政建筑垃圾系统处理。

营运期：

(1) 营运期项目实行雨污分流，雨水工程分为三个系统，南段整体流向为 5a-6a，管径 d800，最终排入河流；中段整体流向为 5a-4a-3a，管径 d800-d1500，汇入平头路现状雨水管；北段整体流向为 3a-2a-1a，管径 d800，汇入下游现状雨水系统。

(2) 加强沿线绿化，保持路面清洁，减少交通扬尘、交通噪声、汽车尾气的影响。

5、环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论：

1、区域环境质量现状结论：

①环境空气质量现状

区域 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5} 的年均值，以及 CO₂₄ 小时平均第 95 百分位数、O₃ 日最大 8 小时平均值的第 90 百分位数均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求，属于达标区。补充监测的 Q1 平江县职业技术学校环境空气监测点 TSP 浓度符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，项目所在地未超标。

②地表水环境质量现状

监测结果表明，项目跨越河流无名小溪 1BOD₅ 与 TP 超标、无名小溪 2BOD₅ 超标，距离终点 200m 外的汨罗江 TP 超标，除此之外其他监测因子的监测值均达到《地表水环境质量标准》GB3838-2002 中 III 类水质标准，根据项目地表水现状监测结果表明，涉及地表水未达标。

③声环境质量现状

项目沿线所布设的环境噪声监测点监测值均达到相应功能区标准要求。

④生态环境

项目所在区域为城乡结合部，由于长期人类活动，原生植被早已破坏殆尽，只保留一些次生植被，物种资源较为简单，次生性强，项目所在区域内仅有少量杂草、树木和菜地，均为常见植物品种，无珍稀濒危保护植物种群。区域内野生动物主要有蛇、青蛙、壁虎及麻雀等鸟类，家禽有猪、牛、羊、鸡。据调查未发现珍稀濒危等需要特殊保护野生动物。

2、施工期环境影响分析及污染防治措施

(1) 施工废气环境影响分析及防治措施

工程施工过程中，公路施工对环境空气产生的主要污染物为 TSP、沥青烟。主要污染环节为灰土搅拌，沥青的摊铺，材料的运输和堆放、土石方的开挖和回填、路基路面平整和桥台浇筑等作业过程，上述各环节在受风力的作用下会对施工现场及周围环境产生 TSP、沥青烟污染。另外，运输车辆行驶将产生道路二次扬尘污染以及各类施工机械运行将产生少量以 CO、CO₂、NO_x、THC、烟尘等为主的燃油废气。

施工期间采取以下防治措施：

①出入口道路应补充车辆冲洗设施和平台，对驶出施工现场的机动车辆冲洗干净，方可上路。②施工现场内道路硬化。硬化后的地面，不得有浮土、积土，裸露场地应当采取覆盖或绿

化措施。③施工现场设置洒水降尘设施，安排专人定时洒水降尘。④施工材料等临时堆放区，用苫布覆盖，防止粉尘污染大气环境。⑤运进或运出工地的土方、建筑垃圾等易产生扬尘的材料，应采取封闭运输。⑥渣土等建筑垃圾集中、分类堆放，严密遮盖，采用封闭式管道或装袋清运，严禁高处抛洒。⑦施工现场禁止焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、皮革、垃圾以及其他产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质。⑧施工现场应设置不低于 2.0m 的封闭围挡，设置密闭式大门或活动式挡门；工程项目与主干道连接的路面采用混凝土进行了硬化处理；施工现场出入口设置车辆冲洗设施。⑨对燃油机械、运输车辆所装的消烟除尘装置进行定期检测，加强施工机械的维护和保养，对于发动机耗油多、效率低、排放尾气超标的老、旧车辆，及时更新。

2、水环境影响分析及污染防治措施

本项目施工期水环境影响主要为生产废水、生活污水。拟建项目生活污水主要来源于施工人员就餐和洗涤产生的污水及粪便污水，主要含动植物油脂、洗涤剂等各种有机物。生活污水建立临时化粪池进行集中处理不外排。

生产废水主要包括筑路材料堆场、表土堆存场等在雨季不设置防雨覆盖措施的情况下将产生含悬浮物废水；施工机械运行过程中跑、冒、滴、漏的油污及露天机械被雨水冲刷后产生的油污水和施工场地砂石料冲洗废水。废水经过处理达标后可回用或用于施工场地、道路洒水降尘、外借土料场降尘等，禁止外排。

3、声环境影响分析及污染防治措施

施工过程中需使用许多施工机械和运输车辆，这些设备产生一定的噪声，对附近居民的正常生活产生影响。其中施工机械主要有打桩机、挖掘机、推土机、装载机、压路机等，运输车辆包括各种卡车、自卸车。施工期采取如下噪声污染防治措施：①在离工程距离较近的声环境敏感点附近减少施工工程设置，同时尽量缩短居民聚居区附近的高强度噪声设备的施工时间，减少对居民的影响。②选用低噪声的机具，进行合理安排，尽量不在夜间 22:00 至次日清晨 6:00 安排高噪声施工。③选择低噪声作业方式，选用符合标准的施工车辆。④尽量选用低噪声设备，施工期间加强机械设备的维修和保养，保持良好的运行工况。⑤施工布置时合理安排噪声较大的机械，尽量避开敏感区，必要时设置临时移动隔声屏。⑥合理安排施工时间，不在动物繁殖和迁徙季节施工。

4、固体废物污染分析

施工期固体废弃物主要包括建筑垃圾、施工人员生活垃圾、土石方弃土和桥梁桩基施工废渣，其中建筑垃圾主要来源于沿线房屋拆迁开挖。施工期采取如下污染防治措施：①做好固体

废物的堆放、运输，临时堆放场应加塑料薄膜或草垫覆盖，周边设置节水沟，防治水土流失，场址尽可能远离风景名胜区、居民等敏感点位；②生活垃圾集中收集，由当地环卫部门统一收集处理，不得随意丢弃；③本项目于利用平江县规划渣场，位于终点西侧 2km 处，在弃渣外运过程中，加强对运输车辆的监督管理，运输车应按规定加盖苫布、蓬盖或其它防止洒落措施，装载不宜过满，保证运输过程中弃渣不散落。④施工期间产生的生活垃圾严禁乱抛乱丢，随地倾倒，在人员较集中的地方设置垃圾箱以收集生活垃圾。安排清洁工负责日常生活垃圾的清扫，并对其进行简单的分类筛选，生活垃圾统一收集后可由地方环卫部门定期清运进行无害化处理。⑤建筑垃圾应尽量考虑废料的回收利用，将一些有用的建筑固体废物回收利用，如钢筋、钢板、木材等下角料，避免浪费；无用的建筑垃圾应集中堆放，定时清运至弃渣场处理。

5、生态环境影响分析

(1) 对土地利用的影响

①工程占地影响分析

工程永久占地中占用林地最多，拟改建项目占用影响区沿线林地产生一定影响。项目不设取土场，弃土场利用平江县天岳山北麓渣土场；施工生产生活区和施工便道临时占地的主要生态环境影响为破坏地表植被，造成地表裸露从而产生一定量的水土流失等。为减轻临时占地的生态影响，根据沿线环境特征，环评针对临时施工用地设置提出如下要求：禁止在基本农田区域设置临时施工用地，跨越河流的施工路段不得随意堆放施工弃浆，尽量利用沿线民房作为施工人员临时生活营地，减少对耕地和林地资源的占用。对于施工生产生活区，应尽量设置在本工程永久征地红线范围内，这样整体上可大大减少占用征地红线外的林地和耕地，如工程确实需要占用耕地或林地，也应尽量占用肥力较差的耕地或以灌草为主的林地，从而将影响减少到最低。临时施工道路尽量利用现有道路、农村公路、机耕道路，避开沿线农田和林地集中区域，以此来减少生态破坏程度和影响。

②对沿线陆生植物资源的影响

施工占地对地表植被的破坏工程占地主要包括公路路基红线范围内的永久占地，以及因工程施工需要而产生的临时占地。工程永久占地将造成占地范围内植物不可恢复性破坏，造成植被损失，工程临时占地对植被造成了一定量的损失，但对植被破坏是暂时的，是可恢复的。因此，施工期间占地对植物的破坏主要集中在永久占地对地表植被的破坏。项目施工过程中，运输车辆产生的扬尘，施工过程洒落的粉状材料，会对周围植物的生长带来直接的影响。这些尘土降落到植物的叶面上，会堵塞毛孔，影响植物的光合作用，从而使之生长减缓。原材料的堆

放和车辆漏油，还会污染土壤，从而间接影响植物的生长。虽然说随着施工的结束不再产生扬尘，情况会有所好转，但是这些影响并不会随施工的结束而得到解决，它们的影响将持续较长一段时间。因此，施工过程中，一定要处理好原材料和废弃材料的处理；对于运输车辆，要尽量走固定的路线，将影响范围缩至最小。

③对陆生动物的影响分析

施工期对陆生动物资源的影响主要表现在施工占地破坏和隔断动物生境、侵占部分动物的巢穴、破坏部分动物的觅食区、施工机械和施工方式破坏动物生境。施工期工程永久占地、临时占地缩小了野生动物的栖息空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁徙途径、生存环境、觅食范围等，从而对动物的生境产生一定的影响。拟建公路占地范围内的栖息、避敌于自挖的洞穴中的动物，如蛇类、鼠类等等，会被迫迁徙到新的环境中。公路线路具有一些相同的生境，评价范围内许多动物均可以找到替代生境，因此，对动物不会造成大的影响，并且，这种不利影响随植被的恢复而缓解、消失，即拟建公路经过的区域，当植被恢复后，它们仍可回到原来的领域。由于拟建公路沿线附近人类活动频繁，野生动物物种、数量均较少，主要是适应这种环境的常见种类，无珍稀保护野生动物。故工程建设过程虽对动物生命活动产生了一定程度的不利影响，但不会改变其种群结构，其种群数量也不会因本项目建设而受到大的影响。

④对水生生物的影响

本项目沿线涉及水域中，无鱼类的“三场”分布，且施工期废水不排入河流，因此，桥梁的施工不会对野生水生生物产生影响。

⑤对景观生态环境的影响

主体工程施工对景观环境的影响拟建公路路基工程将严重破坏征地范围内的地表植被，形成与施工场地周围环境反差极大、不相融的裸地景观，从而对施工场所周围人群的视觉产生极大冲击。同时，由于对地表植被的完全破坏和工程区土壤的扰动，在雨季松散裸露的坡面易形成水土流失，导致区域土壤侵蚀模数增大，对下游植被和水体产生影响，从而对区域景观环境质量产生影响。而在旱季，松散的地表在有风和车辆行驶时易形成扬尘，扬尘覆盖在施工场植被表面，使周围景观的美景度大大降低。根据环境现状调查可知，拟建公路沿线经过地区多为农村景观，大量的施工机械和人员进驻给原有的农村景观环境增添了不和谐的景色。但工程建成后路面的硬化、边坡的防护、植被的修复，将给人以流畅的线型和整洁的道路，对过往的行人可产生更愉悦的情感，景观质感将较现状有所提高。本项目所设桥梁，主要用于跨越河流，这些桥梁是自然环境中的人为构筑物，对景观有一定影响。但只要注意公路辅助设施的色彩不

要与周围环境形成强烈的对比冲突，而是比较协调，则对景观的影响很小。本项目利用平江县城规划渣土场，不另设弃土场。

2、营运期污染防治措施结论

(1) 大气污染防治措施

①建议根据当地气候和土壤特点在靠近公路两侧，特别是环境敏感点附近，要结合公路绿化设计，两侧以香樟、女贞、爬山虎配置。这样既可以净化吸收车辆尾气中的污染物，衰减大气中 TSP，又可以美化环境和改善公路沿线景观。

②严格执行汽车尾气排放车检制度，限制尾气排放严重超标车辆上路。

③加强公路管理及路面养护，对路面定期进行洒水、清扫、维护，减少路面扬尘对环境空气的影响；加强运输散装物资车辆的管理，特别是运输散体材料的车辆加盖篷布。

(2) 水污染防治措施

①严禁各种泄漏、散装超载的车辆上路运行，以防止公路散失货物造成沿线水体污染；

②设置桥梁的防撞栏，在桥两侧设置限速警示标志。临河路段一侧设置防撞设施，减少突发性危险事故的发生。同时桥梁所跨路段需充分做好发生事故后的应急措施及应急预案。

③严格执行水质监测计划，根据水质监测结果确定采取补充的环保措施；

④加强日常化学危险品运输“三证”检查、超载车辆的检查；做好应急计划和措施，及时对事故进行应急处理。

(3) 噪声防治措施

①在离村镇较近的施工路段实行交通管制措施，分别在距村镇 100m 的道路两侧设立警示牌，驶入敏感区域内禁止长时间鸣笛；

②合理安排施工车辆及船舶行驶线路和时间，注意限速行驶、禁止高音鸣号、尽量减少船舶鸣笛，以减小地区交通噪声；

③加强道路的养护和车辆的维护保养，降低噪声源；

④合理安排运输时间，避开午休时间，夜间禁止施工；

⑤在噪声敏感点附近进行工程施工时减速慢行，禁止鸣笛，减少出车频率，夜间禁止施工。

⑥建议对丁家垅超标路段采取临路一侧安装通风式隔声窗、加强绿化、跟踪监测、预留环保经费等措施。其他超标路段采取加强公路两侧绿化降噪设计和设置，并采用禁鸣标识、跟踪监测、预留环保费用的措施。

⑦做好并严格执行公路两侧土地使用规划，严格控制公路两侧新建各种民用建筑物、学校

和医院。

⑧结合当地生态建设规划,加强公路工程征地范围内可绿化地段的绿化工作。对路堤边坡、排水沟路段应进行统一的绿化工程设计,公路经过的村庄路段应营造多层次结构的绿化林带,同时尽量在村庄周边营建四旁林;加强公路所经敏感点路段路界内的绿化设计,尽量提高绿化高度和密度,使其在具有美化路域景观的同时,兼具降噪功能。

⑨加强机动车辆管理,严格执行限速和禁止超载的交通管理要求,在通过人口密度较大的村镇路段设置禁鸣标志。尽量降低噪声污染源的噪声,严格限制技术状况差、噪声高的车辆上路,以减少交通噪声扰民问题。

(4) 固体废物防治措施

①通过制定和宣传法规,禁止司乘人员在公路上乱丢饮料袋、易拉罐等垃圾,以保证行车安全和公路两侧的清洁卫生;

②公路沿线生活垃圾应定期清运、集中处理,严禁随意丢弃。

(5) 生态环境保护措施

①按公路绿化设计的要求,继续完成拟建公路边坡等范围内的植树种草工作,以达到恢复植被、保护路基、减少水土流失的目的;

②及时恢复被破坏的植被和生态环境,防止地表裸露;

③过水涵洞应及时清淤,以保障灌溉水系的通畅;

④按设计要求进一步完善水土保持各项工程措施、植物措施和土地复垦措施。科学合理地实行草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化格局。特别是对土质边坡,在施工后期及时进行绿化,以保护路基边坡稳定,减少水土流失;

⑤加强绿化工程和防护工程的养护。

3、营运期环境影响预测结论

环境空气:公路建成通车后,汽车尾气成为影响沿线环境空气质量的主要污染物。在公路上行驶的汽车属于流动点源,公路两侧不同位置处的污染物浓度分布由污染物的排放强度、排放高度、污染气象条件等共同决定。根据现阶段经验和实测数据,本工程在营运近、中期在沿线 200m 范围内 NO₂ 与 CO 的小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准要求,本工程营运期汽车尾气对公路沿线区域环境空气质量的影响不大。

水环境:本项目不设置停车场、收费站和服务站,营运期主要的水污染源为路(桥)面径流。降雨冲刷路面产生的路面径流污水,路(桥)面径流污染物浓度取决于多种因素,如交通

强度、降雨强度、灰尘沉降量和前期干旱持续时间等。因此，影响路（桥）面径流污染物浓度的因素是多种多样的，由于其影响因素变化性大、随机性强、偶然性高，很难得出一般规律。通常从降雨初期到形成径流的 30 分钟内，雨水中的 SS 和石油类物质的浓度较高，半小时后随降雨历时的延长下降较快，降雨历时 40~60 分钟之后，路面基本被冲洗干净，路面径流污染物的浓度相对稳定在较低水平。

声环境：根据预测结果可以看出，6 处敏感点均因邻近公路，受交通噪声的影响，近中远期噪声预测值出现了不同程度的超标现象，超标量在 0.12~4.81dB(A)。项目敏感点噪声预测值超标主要是公路车流量较大，产生的交通噪声较高，且离公路较近等原因造成。

固体废物：营运期固体废弃物主要为交通垃圾，如纸屑、果皮、塑料用具等废弃物，以及司机、沿线居民在道路上乱丢弃饮料袋，易拉罐等生活垃圾。通过制定和宣传法规，禁止司乘人员在公路上乱丢饮料袋、易拉罐等垃圾，以保证行车安全和公路两侧的清洁卫生；公路沿线生活垃圾应定期清运、集中处理，严禁随意丢弃。本项目产生的固体废物对外环境不造成直接影响。

生态环境影响评价结论：随着道路绿化带的自然生长和植被的自然演替，道路沿线植被生物量会逐渐呈现较以前增加趋势，且项目绿化引入了乡土物种和园林绿化树种，对于增加当地植被的多样性，因此，项目的建设有利于增加当地生物量和植物多样性。交通噪声和夜间车辆行驶时灯光会影响动物的栖息和繁殖，从而影响动物的交配和产卵，动物选择生境时通常会回避和远离公路，对动物的影响较小。路面径流为面源污染，初期雨水的污染物浓度较高，对于临近水体的水质影响较大，但属于短时间影响，随着降雨的持续，污染物浓度下降，最终接近天然本底水平。一般情况下，营运期路面径流不会改变现有的水质类别。因此，对水生生物的影响很小。

4、结论

本项目的实施，能够提高公路过集镇安全性和畅通性，有效缓和区域内的公路交通对国民经济发展的制约，其改造升级为区域内资源的开发提供了强有力的交通保障，对发展区域经济，加强发展旅游业、商贸流通业，金融业的发展，带动沿线城乡发展有积极作用。

本工程是“十四五”规划的正式库-新开工项目，但拟建公路在建设和营运过程中对沿线地区生态环境、居民生活质量将产生一定的不利影响，建议建设单位在建设过程中做好敏感区和保护目标保护，不得占用敏感区范围，不得在敏感区内设置施工营地、料场、取弃土场及施工便道等，通过在设计、施工和营运阶段全面认真落实报告表及评估意见提出的各项环保措施

后，工程产生的不利影响可以得到缓解或有效控制，从环境保护角度分析，工程建设可行。

各级环境保护行政主管部门的审批意见：

平江县交通规划中心：

你单位《关于<平江县交通规划中心 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表>申请全文公示和环境影响评价审批的报告》及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、平江县交通规划中心 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程起点位于平江县丁家垅（东经 113° 34′ 1.07868”，北纬 28° 41′51.01256”），终点位于平江县天岳村（东经 113° 35′ 57.87708”，北纬 28° 39′ 43.77343”），全长 4.520km，分三期建设（一期工程 K1+200~K3+140、二期工程 K4+220~K5+600、三期工程 K0+000~K1+200）。公路采用一级公路的设计标准，设计行车速度 80km/h（局部限速 60km/h），主线路基宽度 32m，利用老路拓宽段约 660m，路面采用沥青砼铺设，全线设置有 1 座大桥、2 座中小桥，涵洞工程 35 道，平面交叉 4 处。项目总投资 43043 万元，其中环保投资 385.06 万元，占总投资的 0.89%。根据湖南铭越环境科技有限公司编制的环境影响报告表基本内容、结论和专家评审意见，从环境保护角度考虑，我局原则同意本项目环境影响评价结论和环境保护措施。

二、在项目运营过程中，严格按照建设项目环境保护“三同时”制度规定，全面落实环境影响报告表提出的各项环保措施，并着重做好以下环保工作：

1、工程应按国家相关法律法规，做好水土保持、土地调整、拆迁安置、基础设施、文物保护等工作；工程拆迁安置方案应与工程建设同步进行，妥善解决好工程征地拆迁安置中的社会环境问题。

2、做好生态环境保护工作。优化道路布线和工程方案，利用原有路基，尽可能避免削山扩宽路基作业；尽可能维持现状，保持原有的生态环境。项目不设置取土场，弃土运送至指定渣土场。做好路基边坡、排水、绿化等平整工程，加强道路绿化与景观设计，做到与周围景观相协调。

3、废水污染防治工作。施工废水经处理后回用于洒水降尘或路面养护，不外排；施工生活区尽量租用附近现有民房，生活污水经化粪池处理后用作农肥，禁止外排；优化桥梁、涵洞等施工工艺，选择合适施工时期，避免对地表水环境造成影响。施工弃渣禁止排入沿线江河、溪渠、鱼塘、农田内。

4、废气污染防治工作。项目不设置沥青、混凝土搅拌站，沥青和混凝土全部外购。加强施工场地及土石方运输车辆管理，严禁大风、大雨等恶劣天气施工，石灰、粉煤灰等路用粉状

材料实行封闭运输；渣土、细砂等易洒落物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等全部过程中，采取防风遮盖措施，避免洒落；合理布置施工营地、材料堆场，采取设置围挡、物料遮盖、车辆清洗、洒水抑尘等措施，有效防止物料洒落或施工扬尘污染。运营期加强路面养护和绿化维护。

5、固体废物污染防治工作。按“无害化、减量化、资源化”原则，做好固废的分类收集和综合利用。建筑垃圾无法回收利用的经收集后定期清运至指定弃渣场，生活垃圾集中收集后运至环卫部门指定地点处置。业主应对原材料、废弃物等物资的堆放、贮存场所加强管理，堆放、贮存场所应按照国家的要求设置。

6、噪声污染防治工作。科学制定施工计划和运输方案，合理选取车辆运输时间、路线；采用低噪声设备、先进施工工艺和合适的施工方式，集中居民区的施工场地设临时的隔声屏障，加强运输车辆、施工机械和设备管理及维护，禁止噪声较强的机械夜间施工，减少噪声扰民。运营期在居民集中区路段适时设置禁鸣、限速等标牌，实施运营期噪声跟踪监测计划，并预留环保经费，根据监测结果适时完善噪声污染防治措施。配合地方政府按规划要求控制沿线土地使用。

7、开展施工期环境监理工作，确保各项环保措施及时实施。制定全线交通事故环境应急预案，落实应急措施，防范交通事故引发的环境污染风险。

三、项目竣工后，须按相关环保法律法规，对配套建设的环境保护污染防治设施开展环境保护竣工验收工作，手续齐全后方可正式投入运营。

四、该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动的，建设单位应当重新进行建设项目环境影响评价并报批。

五、按属地管理原则，由岳阳市平江生态环境保护综合行政执法大队负责项目建设和运营期的日常监管。

6、环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	<p>做好生态环境保护工作。优化道路布线和工程方案，利用原有路基，尽可能避免削山扩宽路基作业；尽可能维持现状，保持原有的生态环境。项目不设置取土场，弃土运送至指定渣土场。做好路基边坡、排水、绿化等平整工程，加强道路绿化与景观设计，做到与周围景观相协调。</p>	<p>①施工开始前，设计部门对施工场地进行了周密的设计安排，施工尽可能避免削山扩宽路基作业，对施工界限内、外的植物，树木等尽量维持原状，清除树木和其他经济植物时，事先征得所有者和林业主管部门的批示同意，无超范围砍伐。 ②本工程不设取土场和弃渣场，弃土场利用平江县湿地公园弃土场。 ③施工结束后，对道路沿线进行绿化，绿化多采用当地常绿乡土植物，做到与乔、灌、花、草搭配，目前恢复状况及视觉景观良好。工程现已完成路基边坡、护坡、排水、绿化平整等工程。</p>	<p>施工期结束，已完成绿化恢复工作，施工期生态影响已消除。</p>
	污染影响	<p>废水污染防治工作。施工废水经处理后回用于洒水降尘或路面养护，不外排；施工生活区尽量租用附近现有民房，生活污水经化粪池处理后用作农肥，禁止外排；优化桥梁、涵洞等施工工艺，选择合适施工时期，避免对地表水环境造成影响。施工弃渣禁止排入沿线江河、溪渠、鱼塘、农田内。</p>	<p>①建设方租用当地民房作为施工营地，生活污水利用租赁房屋已建的化粪池进行净化处理后作为农肥施用，无废水外排。 ②施工废水回用于场地洒水、抑尘，不排入水体。 ③项目在设计阶段对桥梁、涵洞等施工工艺进行优化设计，选择合适施工时期，加强施工期管理，经调查，施工期未发生施</p>	<p>根据调查，施工期未发生施工废水和施工弃渣排入沿线溪渠、鱼塘、农田的现象，施工期未对地表水环境造成影响</p>

			<p>工废水和施工弃渣排入沿线溪渠、鱼塘、农田的现象，施工期末对地表水环境造成影响。</p>	
		<p>废气污染防治工作。项目不设置沥青、混凝土搅拌站，沥青和混凝土全部外购。加强施工场地及土石方运输车辆管理，严禁大风、大雨等恶劣天气施工，石灰、粉煤灰等路用粉状材料实行封闭运输；渣土、细砂等易洒落物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等全部过程中，采取防风遮盖措施，避免洒落；合理布置施工营地、材料堆场，采取设置围挡、物料遮盖、车辆清洗、洒水抑尘等措施，有效防止物料洒落或施工扬尘污染。</p>	<p>①本项目施工期不设置沥青、混凝土搅拌站，沥青和混凝土全部外购。 ②在运输水泥等易飞扬物料时用篷布覆盖严密，并装量适中，没有超限运输。渣土运输采用封闭的渣土车辆；大风、大雨等不适宜施工的恶劣天气不施工。 ③各种临时设施和场地距主要敏感点基本在主要风向的下风向 200m 之外，对料场堆放的物料进行了遮盖。 ④对施工现场和运输道路经常进行洒水湿润，减少扬尘。</p>	<p>施工期末对周边居民造成环境空气影响。</p>
		<p>固体废物污染防治工作。按“无害化、减量化、资源化”原则，做好固废的分类收集和综合利用。建筑垃圾无法回收利用的经收集后定期清运至指定弃渣场，生活垃圾集中收集后运至环卫部门指定地点处置。业主应对原材料、废弃物等物资的堆放、贮存场所加强管理，堆放、贮存场所应按照国家的要求设置。</p>	<p>①本工程弃土场利用平江县湿地公园弃土场，建筑垃圾、废弃土石方运送至该渣土场填埋；生活垃圾集中收集后运至环卫部门指定地点处置。 ②施工单位对原材料、废弃物等物资的堆放、贮存场所加强管理，堆放、贮存场所按照国家的有关要求设置。</p>	<p>固体废物得到妥善处置。</p>

		<p>噪声污染防治工作。科学制定施工计划和运输方案，合理选取车辆运输时间、路线；采用低噪声设备、先进施工工艺和合适的施工方式，集中居民区的施工场地设临时的隔声屏障，加强运输车辆、施工机械和设备管理及维护，禁止噪声较强的机械夜间施工，减少噪声扰民。</p>	<p>①合理安排施工作业时间，尽量降低夜间车辆出入频率，减少夜间施工队附近居民区的噪音干扰，除中途不能停止的工序外，其它工序尽量安排白天施工，避免夜间施工，以防影响附近居民的休息，夏季施工时，根据午休的时间，合理安排工作时间，尽量与他们保持一致；</p> <p>②尽量使高噪声设备远离各声敏感点。对临近居民集中区、敬老院、学校等声敏感点的施工路段，设置临时的隔声护板。</p> <p>③对使用的工程机械和运输车辆安装消声器并加强维修保养，降低噪音，机械、车辆途经居住场所时减速慢行，不鸣喇叭。</p> <p>④在比较固定的机械设备附近，修建临时隔间屏障，控制噪音传播。</p>	<p>施工噪声未对周边居民造成不良影响。</p>
		<p>开展施工期环境监理工作，确保各项环保措施及时实施。</p>	<p>项目施工期环境监理纳入工程监理中，由湖南通达建设工程咨询监理有限公司承担。</p>	<p>整个工程至结束安全、环保受控，未发生任何施工安全、环保责任事故，有效地实施了安全、环保施工监理，确保安全无事故，环境有保障，取得了良好的效果。</p>
	社会影响	<p>工程应按国家相关法律法规，做好水土保持、土地调整、拆迁安置、基础设施、文物保护等工作；工程拆迁安置方案应与工程建设同步进行，妥善解决好工程征地拆迁安置中的社会环境问题。</p>	<p>工程已做好水土保持、土地调整、拆迁安置、基础设施、文物保护等工作；工程拆迁安置方案应与工程建设同步进行，根据调查，已妥善解决好工程征地拆迁安置中的社会环境问题。</p>	<p>拆迁工作顺利开展。</p>
运行	生态影	<p>做好路基边坡、排水、绿化等</p>	<p>道路沿线已完成绿化种植</p>	<p>生态恢复良好。</p>

期	响	平整工程,加强道路绿化与景观设计,做到与周围景观相协调。	工作,绿化多采用当地常绿乡土植物,做到与乔、灌、花、草搭配,目前恢复状况及视觉景观良好。工程现已完成路基边坡、护坡、排水、绿化平整等工程。	
污染影响		大气污染防治: 运营期加强路面养护和绿化维护。	根据调查,道路沿线绿化植被生长良好,路面养护及绿化维护工作较好。	沿线绿化植物生长良好。
		噪声防治: 运营期在居民集中区路段适时设置禁鸣、限速等标牌,实施运营期噪声跟踪监测计划,并预留环保经费,根据监测结果适时完善噪声污染防治措施。配合地方政府按规划要求控制沿线土地使用。	公路沿线相应路段设置了禁鸣、限速等标牌,建设单位预留有环保经费,根据监测结果适时完善噪声污染防治措施。配合地方政府按规划要求控制沿线土地使用。	预留有环保经费。
		风险防范: <u>制定全线交通事故环境应急预案,落实应急措施,防范交通事故引发的环境污染风险。</u>	<u>G563 仅建成第二段,第一段和第三段均未开工建设,尚未制定交通事故环境应急预案。</u>	<u>待 G536 全线建成后制定交通事故环境应急预案。</u>
社会影响	/	/	/	

7、环境影响调查

施工期	生态影响	<p>1、占地的影响</p> <p>本项目一期工程道路长 2.073km，永久占地 16.5 公顷，道路建设用地为规划的道路用地，其他用地均为临时用地，恢复期较短，基本与工程施工期相当或稍长。占地产生的主要影响来源于工程开挖对土壤环境的影响，开挖土方的地、临时堆料、料场的占地对土壤结构、肥力、物理性质产生破坏。施工占地使占地区域表层植被完全丧失，但这种影响是短暂的，随着施工结束，实施了植物措施，使占地带来的对土壤、植被产生的破坏性影响转变为有利影响，使生态环境有所改善。</p> <p>2、对土壤、植被的影响</p> <p>因施工开挖及由此产生的弃土，改变土壤结构，使原有土层发生紊乱造成生熟土和石砾混杂，团粒结构破坏，土壤毛细管断裂，从而导致土壤性质恶化。项目区域原有植被被清除，短期内植被覆盖率降低，工程完工后，配套绿化措施的实施使植被覆盖率提高。</p> <p>3、对陆生动物的影响</p> <p>根据现场踏勘及有关资料的调查，项目区区域内没有珍稀动物及大型哺乳动物，仅有一些常见鸟类和啮齿类动物少量存在，施工过程中开挖土方时形成的噪声，会使生活在较为安静环境中的鸟类、啮齿类动物的正常生活受到暂时的轻微干扰，但由于这些鸟类、啮齿类动物是广布种，对于人类活动适应性强，因此，在施工及运营过程中对其的影响甚微。</p> <p>4、水土流失</p> <p>(1) 对土地资源的破坏和影响。工程建设所造成的弃土、弃渣堆放压埋，开挖、扰动地表植被，破坏原地貌形态、土壤结构和地表植被，使植被附着层被严重破坏，地表土壤抗蚀能力将会急剧下降。</p> <p>(2) 该工程扰动和破坏原地表状况、植被，降低了原地貌的水土保持功能，削弱了其抗蚀能力。施工结束后及时恢复，未较大的造成水土流失影响。</p> <p>经调查，道路周围无施工遗迹，路面平整，绿化景观良好。本工程施工期间造成的生态环境影响不明显，建设单位基本落实了环评提出的水土流失</p>
-----	------	---

	<p>防治措施及其它生态保护相关措施。经过现场调查，建设单位在施工期间也未收到相关管理部门、民众的相关反馈，也未发生生态破坏事件。</p>
<p>污染影响</p>	<p>(1) 废气</p> <p>根据调查，道路在建设期，主要采取了以下措施：施工工地周边围挡；物料机临时堆放的弃土采用篷布遮盖；弃土及时处理；运输车辆采取篷布遮盖、固定等措施，严格管理运输车辆，散装材料运输时采取防遗撒措施，装卸物料采取喷淋措施，降低扬尘污染；不在大风天气进行土石方开挖；施工期由专人负责环保工作，配备了洒水设备，施工期间采用洒水车实施场地洒水降尘；选用低能耗、低污染排放的施工机械；施工机械定期维修保养；沥青的使用采取全封闭沥青摊铺车进行作业。在施工期较短情况下，总体上排放的大气污染物少，本项目落实了环评及批复要求的污染防治措施，对环境空气造成影响较小。</p> <p>(2) 废水</p> <p>根据调查，本工程施工期废水主要为施工冲洗水和施工人员的生活污水，施工期间采取了以下措施：①施工期间不在施工现场检修施工机械车辆，避免油料跑、冒、滴、漏泄漏；②派专人对散装施工材料进行清扫，防止阻塞现有的市政排水管道。施工材料采取了遮蔽措施，以防止降雨冲刷造成污染；③线路施工范围控制在红线以内，施工生产区布设在红线范围内，加强施工期防治污染的防护工作，施工场地的排水沟、沉砂池等采取了水泥等防渗处理，施工冲洗水经过沉淀池处理后用于洒水降尘；④施工生活区采用租住市区房屋，生活污水排放依托当地基础设施。与此同时加强了施工期环境保护的监督与约束。工程施工期间落实了环评及批复中的污染防治措施，未对水环境造成不利影响。经调查，施工期采取合理安排时间、规划运输路线，定期保养机械设备等降噪措施，营运期道路两侧绿化，定期对道路检查、维护和保养，确保路面平坦，沿线设置限速标志。</p> <p>(3) 噪声</p> <p>根据施工总结报告及调查了解，施工单位在施工期间采取的声环境保护措施有：①对使用的工程机械和运输车辆安装消声器并加强维修保养，降低噪音，机械、车辆途经居住场所时减速慢行，不鸣喇叭。②在比较固定的机</p>

		<p>械设备附近，修建临时隔间屏障，控制噪音传播。③合理安排施工作业时间，尽量降低夜间车辆出入频率，减少夜间施工队附近居民区的噪音干扰，除中途不能停止的工序外，其它工序尽量安排白天施工，避免夜间施工，以防影响附近居民的休息，夏季施工时，根据午休的时间，合理安排工作时间，尽量与他们保持一致。④钢筋加工棚安排选在空旷地带，远离居民区、学校等敏感点，减少噪音对居民的影响。</p> <p>通过走访调查及发放公众参与调查表，施工期间的噪声未对周边居民造成明显不利影响。</p> <p>(4) 固废</p> <p>据调查，本项目不设弃土(渣)场，弃土场利用平江县湿地公园弃土场，调查期间未发现挖方弃土方乱堆乱放的现象。施工期间不在施工现场进行机械车辆维修，无油污产生。施工期间生活垃圾集中收集后拉运至生活垃圾填埋场填埋。建设单位对施工期产生的固体废弃物采取了有效措施进行处置，落实了环评及批复提出的固废污染防治措施。</p>
	社会影响	<p>道路施工对沿线基础设施影响较小，在运营期对这些基础设施基本无影响。施工期，对沿线居民生活有一定不利影响，但这些影响是暂时的，建设单位采取了设置便道、留有道口、设置指示牌和示意图、洒水降尘等措施减缓其不利影响。据调查，施工期，本项目道路指挥部与相关部门密切配合，未影响周边道路畅通性。项目建设对社会环境影响较小，符合环评及批复提出的要求。通过对周边区域走访调查，本项目施工期无扰民现象发生。</p>
运行期	生态影响	<p>运营期随着道路两侧绿化带的建成，可改善道路沿线的生态现状、美化环境，同时可提高城市边缘的景观水平和增加生物净化、防尘、降噪等积极作用。本项目的路面、绿化、附属设施的设计符合沿线的景观特征，并提升了道路建成后的景观效果。</p>
	污染影响	<p>(1) 水环境影响</p> <p>根据调查，本项目运营期雨季产生少量的路面径流，项目设有雨水管道，本项目雨水工程分为三个系统，南段整体流向为 5a-6a，管径 d800，最终排入河流；中段整体流向为 5a-4a-3a，管径 d800-d1500，汇入平头路现状雨水管；北段整体流向为 3a-2a-1a，管径 d800，汇入下游现状雨水系统，雨水对</p>

	<p>水环境影响较小。本项目落实了环评及批复要求的污染防治措施，对环境造成影响较小。</p> <p>(2) 废气环境影响</p> <p>根据调查，运营期废气主要为车辆产生的尾气。道路自通车以来，由于路面平整，路况较好，已严格按照绿化设计方案以及环评要求在道路两侧种植绿化带（种植草皮、乔木、灌木等）绿化植被吸收汽车尾气中 CO、NO_x 等污染物，降低汽车排放尾气对大气环境的影响。本项目落实了环评及批复要求的污染防治措施，对环境空气造成影响较小。</p> <p>(3) 噪声环境影响</p> <p>依据噪声监测结果，道路两侧距红线昼间、夜间噪声值分别满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类和4a类标准限值，监测断面噪声结果值随距离变化有一定的规律性，噪声值随距离增加呈现一定的衰减，排除监测时受周围其他噪声的干扰，交通量与噪声值具有一定的相关关系，即噪声等效连续 A 声级随交通量的增大而增高，随交通量的减小而降低。建设单位根据实际情况基本落实了环评及批复要求的噪声防治措施，减轻了交通噪声对沿线敏感点影响。</p> <p>(4) 固体废物</p> <p>运营期固体废物主要来自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废，由环卫人员定时将其集中收集后再统一处理，不会对当地环境造成不利影响</p>
社会影响	<p>为能与社会各阶层人士对本项目建设显现的环境影响进行充分交流，确保与公众的良好沟通，本次验收对受影响的公路沿线公众进行了公众参与调查，主要采取了以下 2 种方式：第一种是问卷调查方式，即被调查对象按设定的表格采取划“√”方式作回答；第二种是咨询访问的调查方式。调查时间是 2023 年 12 月。</p> <p>7.1 调查对象</p> <p>本次公众参与调查主要在工程沿线的影响区域内进行，调查对象包括以下 2 类：</p> <p>1、公众个人</p> <p>主要是工程沿线两侧居住区的居民和途经公路的司乘人员，在公众代表</p>

的选择上，注意广泛性与随机性，并考虑了地区、性别及年龄结构、文化结构和职业组成等因素。

2、社会团体

主要是指本工程建设涉及区域的地方政府职能机关和企业，本次调查的团体有平江县三阳乡南尧村村民委员会、平江县三阳乡甲山村村民委员会、碧桂园天岳府幼儿园等。

7.2 调查结果统计与分析

7.2.1 团体调查结果

本次调查共发放《单位团体意见调查表》3份，调查对象有平江县三阳乡南尧村村民委员会、平江县三阳乡甲山村村民委员会、碧桂园天岳府幼儿园。调查单位团体基本情况见表 7.2-1。

表 7.2-1 调查单位团体基本情况

序号	单位名称	填表人	地址
1	平江县三阳乡南尧村村民委员会	凌息清	南尧村
2	平江县三阳乡甲山村村民委员会	王迎秋	甲山村
3	碧桂园天岳府幼儿园	刘一靓	平江县碧桂园

根据本次团体调查情况，大部分被调查团体认为公路的建设能改善本地交通状况，有利于本地经济发展，对工程环保工作的总体满意度较高。

7.2.2 个体调查结果

(1) 沿线公众对公路的意见调查结果统计与分析

本次调查，对公路沿线公众共发放调查表 11 份，有效回收 11 份。公众参与调查结果统计见表 7.2-2。

表 7.2-2 沿线居民意见调查统计表

调查内容	观点	人数	比例(%)
1、修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	11	100
	不利	0	0
	不知道	0	0
2、施工期对贵单位影响最大的方面是什么	噪声	7	63.6
	灰尘	8	72.7

			灌溉泄洪	1	9.1
			其他	0	0
		3、居民区附近 150m 内，是否增设有料场或搅拌站	有	0	0
			没有	9	81.8
			没注意	2	18.2
		4、夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否使用高噪声机械施工现象？	常有	0	0
			偶尔有	5	45.5
			没有	6	54.5
		5、公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是	11	100
			否	0	0
		6、占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是	11	100
			否	0	0
		7、取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是	11	100
			否	0	0
		8、公路建成后对您影响较大的是	噪声	8	72.7
			汽车尾气	3	27.3
			灰尘	6	54.5
			其他	0	0
		9、公路建设后的通行是否满意	满意	10	90.9
			基本满意	1	9.1
			不满意	0	0
		10、附近通道内是够有积水现象	经常有	0	0
			偶尔有	1	9.1
			没有	10	90.9
		11、建议采取何种措施减轻影响	绿化	9	81.8
			声屏障	0	0
			限速	6	54.5
			其他	0	0
		12、您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	11	100
			基本满意	0	0
			不满意	0	0

	无所谓	0	0
--	-----	---	---

沿线居民意见汇总：

(1) 全部的被调查者认为修建该公路有效的有利于当地的经济发况，可以看出当地居民对于公路对地区贡献还是认可的。

(2) 63.6%的被调查者认为施工期对其影响最大的环境问题为噪声影响，72.7%的受访者认为灰尘影响较大；81.8%的被调查者表示其居住区附近没有料场或搅拌站；54.5%的被调查者表示项目未在夜间进行高噪声设备的施工；全部受访者均表示项目施工临时占地已完成了复垦及恢复措施，弃土场、弃土场等均已得到恢复，无裸露现象。

(3) 试运营期，72.7%的被调查者认为公里运营产生的噪声为主要的影，54.5%的被调查者认为公里运营产生的噪声为主要的影；90.9%的被调查者表示公路试运行期间未出现过积水问题；90.9%的被调查者均对公路建成后的通行状况表示满意；全部的受访对象对公路的环境保护工作满意；同时大部分的被调查者认为公路可以通过限速和加强绿化来降低对环境的影响。

总体来看，G536 第二段的建设单位在环保工作方面做的比较到位，并得到了沿线群众的普遍认可。

(2) 司乘人员对公路意见调查结果统计与分析

本次调查，对公路司乘人员共发放调查表 8 份，有效回收 8 份。司乘人员公众参与调查统计结果见表 7.2-3。

表 7.2-3 司乘人员调查意见统计结果

序号	调查内容	观点	人数	比例 (%)
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展？您对本工程环境保护工作的总体评价	有利	8	100
		不利	0	0
		不知道	0	0
2	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	6	75
		基本满意	2	25
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线公路绿化情况的感觉	满意	8	100

			基本满意	0	0	
			不满意	0	0	
		4	公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	7	87.5
				空气污染	1	12.5
				水污染	0	0
				出行不便	0	0
		5	公路汽车尾气排放	严重	0	0
				一般	4	50
				不严重	4	50
		6	公路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
				一般	0	0
				不严重	8	100
		7	公路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
				一般	6	75
				不严重	2	25
		8	局部路段是够有限速标志	有	8	100
				没有	0	0
				没注意	0	0
		9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	8	100
				没有	0	0
				没注意	0	0
		10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	2	25
				绿化	6	75
				搬迁	0	0
		11	对公路建成后的通行感觉情况	满意	8	100
				基本满意	0	0
				不满意	0	0
		12	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是够对您有限制或要求	有	8	100
				没有	0	0
				不知道	0	0
		13	对公路工程基本建设满意度如何	满意	8	100
				基本满意	0	0
				不满意	0	0
		14	您对本公里工程环境保护工作总体评价	满意	8	100
				基本满意	0	0
				不满意	0	0
				无所谓	0	0

对司乘人员意见的分析：

(1) 100%的被调查者认为修建该公路方便了他们的通行，说明 G536 第二段的修建大大的改善了所在区域的交通状况，有利于当地经济的发展。

(2) 100%的被调查者对工程环保工作持满意或基本满意的意见。

(3) 100%的被调查者对工程绿化工作持满意。

(4) 87.5%的被调查者认为公路运营过程中的主要环境问题为噪声污染。

(5) 50%的被调查者认为公路汽车尾气排放情况不严重，另 50%的被调查者认为一般。

(6) 100%的被调查者认为公路运行期间车辆堵塞情况不严重。

(7) 75%的被调查者认为公路噪声影响的感觉一般。

(8) 100%的被调查者表示公路上设置有限速标志。

(9) 100%的被调查者表示在学校或居民区附近设置有禁鸣标志。

(10) 75%的被调查者认为可以通过加强绿化达到降低噪声影响的目的。

(11) 全部的被调查者表示对公路的通行感觉满意。

(12) 全部的被调查者表示公路管理部门对其运输危险品时有有限制或其他要求。

(13) 全部的被调查者表示对公路基本设施的建设满意。

(14) 全部的被调查者表示对公路工程的环境保护工作满意或基本满意。

从统计结果来看，全部的司乘人员对公路建设运营中的环保工作表示满意或基本满意，满意率达到了 100%。说明建设单位和管理部门的环保工作得到了公路司乘人员的认可。同时，有 25%的调查对象认为可以通过增加声屏障来减轻噪声影响，通过本次验收监测，项目沿线各声环境敏感点噪声均能达到相关标准，目前不需要设置声屏障。

7.3 公众参与调查小结

通过本次调查，沿线居民和司乘人员对本项目的环保工作总体上来说是比较认可和满意的，对本项目的建设是大力支持的，但在有些方面也存在着不足，如噪声污染防治工作方面，以及沿线绿化工作仍可改善，这些意见已

		<p>经通过项目组转达给了公路管理部门，管理处正在积极采取措施，减轻影响。通过收集公众对本项目的意见，本项目社会环境影响主要体现在道路建设对经济产生的联动效应可拉动经济增长，道路的建成对区域交通整体改善起到积极作用，为城市发展可带来难以量化的效益。</p>
--	--	--

8、环境质量及污染源监测

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果
生态	/	/	/	/
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
声	2024年01月08日至09日，每天分昼间、夜间两次	1#丁家垅道路的房屋的第一层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		1#丁家垅面向道路的房屋第三层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		2#严家大屋面向道路的房屋第一层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		3#湖南高速警察平江大队面向道路侧的第1层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		3#湖南高速警察平江大队面向道路侧的第3层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		4#钟家垅面向道路房屋第一层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		5#平源村花园村面向道路房屋第一层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		6#千塘坡面向道路房屋第1层靠近道路一侧窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类
		7#洪家大屋(碧桂园)南侧临道路的房屋第1层窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量标准》 (GB3096-2008)

				4a类
		7#洪家大屋(碧桂园) 南侧临道路的房屋 第3层窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a类
		7#洪家大屋(碧桂园) 南侧临道路的房屋 第5层窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a类
		7#洪家大屋(碧桂园) 南侧临道路的房屋 第9层窗户外1m处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a类
		8#湖南高速警察平江 大队断面上距路肩的 距离为20米处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a类
		8#湖南高速警察平江 大队断面上距路肩的 距离为40米处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008)2 类
		8#湖南高速警察平江 大队断面上距路肩的 距离为60米处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008)2 类
		8#湖南高速警察平江 大队断面上距路肩的 距离为80米处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008)2 类
		8#湖南高速警察平江 大队断面上距路肩的 距离为120米处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008)2 类
		8#湖南高速警察平江 大队断面上距路肩的 距离为200米处	LAeq	满足《声环境质量 标准》 (GB3096-2008)2 类
电磁、振动	/	/	/	/
其他	/	/	/	/
<p>监测结果分析:</p> <p>8.1 声环境敏感点调查</p> <p>8.1.1 原环评中敏感点概况</p>				

根据湖南铭越环境科技有限公司 2022 年 9 月编制的《G536 平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表》，G536 沿线声环境保护目标有 13 处，其中第二段（K1+190~K3+263）沿线声环境保护目标为 7 处，工程第二段声环境保护目标统计如下：

表 8.1-1 环评调查公路第二段沿线声环境敏感点统计表

点位	敏感点名称	桩号	方位	距红线(m)	规模（户）	类型
1#	丁家垅	K0+750~K1+200	路右	7	150	居民区
2#	严家大屋	K1+600~K2+100	两侧	6	80	居民区
3#	钟家垅	K2	两侧	6	80	居民区
4#	平源小学	K1+800	路右	258	师生约 2500 人	学校
5#	平源村	K2+500~K2+900	路右	9	80	居民区
6#	千塘坡	K2+500~K2+900	路左	8	500	居民区
7#	洪家大屋	K2+900~K3+140	右	48	280	居民区

8.1.2 沿线声环境敏感点调查

通过现场调查，G536 第二段全线沿线共有声环境敏感点 7 处，其中居民点 6 处，学校 1 处。项目环评调查范围为公路红线外 500 米，根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）要求，营运期声环境影响调查对象为公路中心线两侧各 200m 范围内的声环境敏感点，因此本次验收调整调查范围至公路中心线两侧各 200m 范围内。验收调查阶段发现新增一所幼儿园，新增湖南高速警察平江大队办公区，验收阶段将其补充为声敏感点；平源小学经调查与道路红线距离大于 200m，验收阶段取消其作为声环境敏感点；其余声敏感点因调查范围缩小，各敏感点的规模相应有所缩小；洪家大屋敏感点主要保护目标为碧桂园小区。本次验收根据实际调查情况声环境敏感点进行了细化和调整，该公路各敏感点的具体情况见表 8.1-2。

表 8.1-2 验收调查公路第二段沿线声环境敏感点统计表

点位	敏感点名称	桩号	方位	距红线(m)	规模（户）	类型	变化情况
1#	丁家垅	K0+750~K1+200	两侧	17	12	居民区	规模缩小，与红线最近距离增加
2#	严家大屋	K1+600~K2+100	两侧	12	30	居民区	规模缩小，与红线最近距离增加
3#	湖南高速警察平江大队	K2+200	路右	25	职工约 50 人	行政办公	新增

4#	钟家垅	K2	两侧	24	28	居民区	规模缩小,与红线最近距离增加
5#	平源村	K2+500~K2+900	路右	43	20	居民区	规模缩小,与红线最近距离增加
6#	千塘坡	K2+500~K2+900	路左	26	15	居民区	规模缩小,与红线最近距离增加
7#	洪家大屋(碧桂园)	K2+900~K3+140	路左	25	87	居民区	规模缩小,与红线最近距离缩小
8#	碧桂园天岳府幼儿园	K2+900	路左	25	师生约 100 人	幼儿园	新增

8.2 声环境质量现状监测

本次验收对沿路的声环境质量进行了监测,监测时间为 2024 年 1 月 8 日至 2024 年 1 月 9 日,具体监测方案及监测结果如下:

8.2.1 监测方案

1、监测因子

本次监测的监测因子为等效连续 A 声级。

2、监测点位

公路第二段沿线共有 6 个居民集中区,1 个幼儿园,1 处行政办公场所,其中碧桂园天岳府幼儿园是碧桂园小区配套幼儿园,位于碧桂园小区内,因此本次验收将其与碧桂园小区合并作为一个监测点位。此外,本次选择了 1 个 24 小时监测点、1 个噪声衰减监测点位。具体的监测点位见表 8.2-1。

表 8.2-1 监测点位布设表

点位	敏感点名称	桩号	方位	距红线(m)	居民(户)	敏感点类型	监测点具体位置
1#	丁家垅	K1+190	两侧	7	12	一般居民点	位于面向道路的房屋的第一层、第三层靠近道路一侧窗户外 1m 处
2#	严家大屋	K1+600~K2+100	两侧	6	30	一般居民点	位于面道路的房屋的第一层靠道路一侧窗户外 1m 处
3#	湖南高速警察平江大队办公楼	K2+200	路右	25	职工约 50 人	行政办公	办公楼位于面道路侧的第 1、3 层靠道路一侧窗户外 1m 处
4#	钟家垅	K2+350~K2+500	两侧	6	28	一般居民点	位于面向道路房屋的第一层靠近道路一侧窗户外 1m 处

5#	平源村	K2+500~K2-900	路右	9	20	一般居民点	位于面向道路房屋的第一层靠道路一侧窗户外 1m 处
6#	千塘坡	K2+500~K2+900	路左	8	15	一般居民点	位于面向道路房屋的第 1 层靠道路一侧窗户外 1m 处
7#	洪家大屋 (碧桂园)	K2+900~K3+140	路左	25	87	一般居民点	碧桂园南侧临道路的房屋的第 1、3、5、9 层窗户外 1m 处
8#	湖南高速 警察平江 大队	K2+250	路右	/	/	24h 连续监测 点、噪声衰减监 测点	位于湖南高速警察平江大队已平整尚未建设的的开阔场地

3、监测频次及要求

①、监测频次

监测频次见表 8.2-2。

表 8.2-2 道路沿线声环境质量监测频次

序号	监测项目	监测点位	监测频次
1	一般居民点 监测	1#、2#、4#、 5#、6#、7#	监测时间及频次：连续监测 2 天，每天 4 次，昼夜各监测 2 次，其中白天 2 次：6：00~22：00，上午一次，下午一次；夜间 2 次：22：00~2：00 和次日 2：00~6：00，每次监测 20min。 其它要求：同时记录车流量及车型比例。
2	行政办公	3#	监测时间及频次：连续监测 2 天，每天 4 次，昼夜各监测 2 次，其中白天 2 次：6：00~22：00，上午一次，下午一次；夜间 2 次：22：00~2：00 和次日 2：00~6：00，每次监测 20min。 注：同时记录车流量及车型比例。
3	24 小时监测	8#	监测点位：空旷地带距路肩 60 米处，距地面 1.2 米进行监测。 监测时间及频次：连续监测 1 天。 其它要求：分别统计昼、夜声级，以及昼、夜等效声级，并记录该时间段内车流量及车型比例。
4	衰减断面监 测	8#	监测点位：在开阔地带设噪声衰减断面，在断面上距路肩的距离分别为 20 米，40 米，60 米，80 米，120 米和 200 米处各设置一个点位。 监测时间及频次：连续监测 2 天，每天 4 次，昼夜各监测 2 次；昼间 2 次：6：00-22：00，上午一次，下午一次；夜间 2 次：22：00-2：00 和次日 2：00-6：00，每次监测 20min。 其他监测要求：各点同步监测，并同时记录车流量及车型比例。

②、其他监测要求

环境噪声监测按现行监测规定执行，噪声监测在监测同时记录车流量按大、中、小型车分别计算，并折合成标准小客车，记录监测点与路中心线距离，方位，监测点处距路面高差。

表 8.2-3 车型分类及车流量折算表

车辆类型

小型	轿车、微型客车、轻型客车、轻型货车、越野车
中型	中型客车、中型货车、大型客车
大型	大型货车、重型货车

8.2.2 交通量调查结果统计分析及对中期车流量的校核

24h 连续监测中对湖南高速警察平江大队处的车流量进行了同步监测，同步监测得湖南高速警察平江大队处车流量别为 783 辆/天（折算为小型车），为近期预测车流量的 24%。

8.2.3 敏感点声环境质量监测结果分析

1、敏感点声环境质量监测结果统计

本次敏感点的监测结果见表 8.2-4。

表 8.2-4 G536 第二段敏感点声环境监测结果

检测点位	监测日期及检测结果 (单位: dB(A))															
	2024.01.08															
	昼间 (上午)				昼间 (下午)				夜间 (上半夜)				夜间 (下半夜)			
	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
1#丁家垅道路的房屋的第一层靠近道路一侧窗户外 1m 处	55.7	63.8	55.0	48.1	56.7	64.6	56.5	49.1	46.2	55.1	46.8	38.0	47.2	56.1	47.4	38.0
1#丁家垅面向道路的房屋第三层靠近道路一侧窗户外 1m 处	53.4	58.7	50.9	41.8	53.2	57.9	51.6	42.7	43.7	51.4	44.4	36.7	44.8	50.5	42.3	35.5
2#严家大屋面向道路的房屋的第一层靠道路一侧窗户外 1m 处	56.1	62.2	55.3	46.8	55.0	61.3	55.0	47.3	44.8	52.9	44.0	34.5	43.3	47.5	40.5	30.9
3#湖南高速警察平江大队面向道路侧的第 1 层靠道路一侧窗户外 1m 处	52.9	59.4	52.7	45.4	57.1	65.3	58.6	51.5	46.3	55.2	46.8	37.6	41.8	50.8	43.2	34.6
3#湖南高速警察平江大队面向道路侧的第 3 层靠道路一侧窗户外 1m 处	51.3	59.5	51.0	42.1	52.9	61.7	53.4	46.0	42.7	49.6	42.5	35.6	44.9	54.8	46.6	40.2
4#钟家垅面向道路房屋的第一层靠近道路一侧窗户外 1m 处	55.3	60.1	53.1	45.5	57.7	63.6	55.1	46.7	44.7	50.2	42.0	34.7	41.6	50.4	42.9	36.5
5#平源村花园村面向道路房屋的第一层靠道路一侧窗户外 1m 处	57.9	65.3	57.1	49.9	59.0	68.2	59.5	53.4	42.8	49.9	41.0	31.6	45.2	52.3	46.1	37.4
6#千塘坡面向道路房屋的第 1 层靠道路一侧窗户外 1m 处	55.7	61.7	55.1	49.0	55.8	62.4	54.9	47.8	46.2	56.4	48.2	40.3	41.8	48.7	40.5	31.0

7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第1层窗户外1m处	57.1	65.1	56.9	48.7	58.7	65.3	58.5	51.9	44.3	52.1	45.3	38.3	44.1	51.5	45.0	36.3
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第3层窗户外1m处	55.4	62.5	54.1	46.0	56.2	60.9	54.7	48.2	43.0	48.9	40.8	34.1	41.7	46.1	38.9	29.1
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第5层窗户外1m处	51.9	58.1	51.3	41.8	50.0	55.3	47.6	41.3	41.7	48.4	40.8	30.9	40.2	50.5	42.1	34.9
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第9层窗户外1m处	50.1	55.0	48.5	38.5	50.6	56.4	48.5	39.3	41.2	50.5	42.9	35.7	46.4	55.9	46.9	39.1

表 8.2-4 G536 第二段敏感点声环境监测结果（续）

检测点位	监测日期及检测结果（单位：dB(A)）															
	2024.01.09															
	昼间（上午）				昼间（下午）				夜间（上半夜）				夜间（下半夜）			
	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	\underline{L}_{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
1#丁家垅道路的房屋的第一层靠近道路一侧窗户外1m处	57.1	63.1	55.3	46.4	55.3	61.5	52.8	44.2	44.7	51.8	42.8	34.4	44.2	51.8	43.1	33.7
1#丁家垅面向道路的房屋第三层靠近道路一侧窗户外1m处	53.8	59.5	51.8	45.3	55.9	62.6	56.4	48.3	42.3	46.5	39.7	33.3	45.0	53.0	46.5	39.6
2#严家大屋面向道路的房屋的第一层靠道路一侧窗户外1m处	56.7	63.0	55.5	46.4	57.1	65.6	58.0	48.6	43.1	48.6	40.6	33.4	42.1	51.6	44.0	36.0
3#湖南高速警察平江大队面向道路侧的第1层靠道路一侧窗户外1m处	55.4	60.4	53.3	44.3	55.6	65.7	57.1	47.9	43.6	49.9	43.8	36.6	41.6	48.4	41.9	33.7

3#湖南高速警察平江大队面向道路侧的第3层靠道路一侧窗户外1m处	53.9	61.4	52.8	42.9	52.3	57.4	51.3	42.5	42.0	49.7	43.7	35.9	43.3	49.0	41.2	33.1
4#钟家垅面向道路房屋的第一层靠近道路一侧窗户外1m处	54.8	62.6	54.7	48.6	56.8	63.0	55.0	48.1	44.0	50.0	43.3	34.2	43.2	47.7	41.0	34.5
5#平源村花园村面向道路房屋的第一层靠道路一侧窗户外1m处	57.2	65.8	56.9	47.6	57.6	66.7	59.6	51.9	45.3	54.0	46.4	37.5	42.8	47.8	40.1	30.5
6#千塘坡面向道路房屋的第1层靠道路一侧窗户外1m处	56.9	64.9	56.8	49.4	56.1	62.2	55.5	47.1	43.6	49.9	41.2	35.1	44.7	51.2	43.5	36.9
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第1层窗户外1m处	57.7	62.5	55.9	45.9	61.2	65.8	58.5	49.9	47.1	54.0	47.3	37.8	45.3	51.4	43.9	35.4
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第3层窗户外1m处	56.9	63.8	57.1	51.0	55.4	63.2	57.0	50.5	44.7	50.6	44.2	36.9	44.8	52.5	45.1	37.7
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第5层窗户外1m处	54.2	59.2	51.4	42.6	52.0	59.8	52.2	44.6	42.8	52.1	44.2	35.3	40.7	46.1	38.3	29.2
7#洪家大屋（碧桂园）南侧临道路的房屋的第9层窗户外1m处	52.1	60.8	53.9	47.9	50.4	58.0	50.0	43.1	41.7	50.4	43.1	34.9	42.2	49.1	42.9	34.6

2、敏感点声环境质量现状评价

根据表 8.2-4 统计的各敏感点的声环境质量监测结果可知，6 个居民点昼间监测值在 50.0~61.2dB，夜间监测值在 40.2~47.2dB，满足《声环境质量标准》中的 4a 类标准（昼间 70dB，夜间 55dB）和 2 类标准（昼间 60dB，夜间 50dB）。根据监测数据中 Leq、L10、L50、L90 的分布分析可知，该监测数据符合噪声的变化规律，监测数据科学可信。由上述结果可知，道路沿线的声环境质量均达到相关标准要求。

8.2.4 24h 连续监测结果分析

1、24h 连续监测结果统计

监测结果见表 8.2-5。

表 8.2-5 噪声及车流量检测结果

检测点位	监测日期及检测结果（单位：dB(A)；车流量：辆）			
	2024.01.08-2024.01.09			
	噪声	小型车	中型车	大型车
8#湖南高速警察平江大队（7:00）	49	24	2	1
8#湖南高速警察平江大队（8:00）	52	31	1	2
8#湖南高速警察平江大队（9:00）	57	45	4	0
8#湖南高速警察平江大队（10:00）	55	41	2	1
8#湖南高速警察平江大队（11:00）	56	35	5	1
8#湖南高速警察平江大队（12:00）	56	29	4	3
8#湖南高速警察平江大队（13:00）	55	33	1	1
8#湖南高速警察平江大队（14:00）	54	25	4	2
8#湖南高速警察平江大队（15:00）	57	36	2	2
8#湖南高速警察平江大队（16:00）	55	40	3	0
8#湖南高速警察平江大队（17:00）	58	52	1	1
8#湖南高速警察平江大队（18:00）	57	52	2	2
8#湖南高速警察平江大队（19:00）	51	36	4	2
8#湖南高速警察平江大队（20:00）	48	31	0	2
8#湖南高速警察平江大队（21:00）	48	25	1	4
8#湖南高速警察平江大队（22:00）	45	25	0	1
8#湖南高速警察平江大队（23:00）	43	19	0	2
8#湖南高速警察平江大队（0:00）	43	13	0	0
8#湖南高速警察平江大队（1:00）	44	11	0	0

8#湖南高速警察平江大队（2:00）	42	8	0	0
8#湖南高速警察平江大队（3:00）	42	13	0	0
8#湖南高速警察平江大队（4:00）	41	10	0	0
8#湖南高速警察平江大队（5:00）	40	16	1	1
8#湖南高速警察平江大队（6:00）	44	22	1	2

2、监测结果分析

湖南高速警察平江大队昼间最大车流量出现在 15:00~18:00, 夜间最大车流量均出现在 22:00~24:00; 昼间最小车流量出现在 6:00~7:00, 夜间最小车流量出现在 2:00~5:00。监测期间的昼间最大噪声级出现在 15:00~18:00, 夜间最大噪声级出现在 22:00~24:00。由此可见, 交通噪声与车流量总体相关性较好。

8.2.5 噪声衰减监测结果分析

本次验收选择了湖南高速警察平江大队旁的空旷地带作为噪声衰减断面进行监测, 监测结果见下表。

表 8.2-6 湖南高速警察平江大队噪声衰减断面监测结果

检测点位	监测日期	监测日期及检测结果（单位：dB(A)）			
		昼间（上午）	昼间（下午）	夜间（上半夜）	夜间（下半夜）
8#湖南高速警察平江大队断面上距路肩的距离为 20 米处	2024.01.08	57.3	61.8	45.2	43.4
	2024.01.09	57.9	59.9	46.4	46.4
8#湖南高速警察平江大队断面上距路肩的距离为 40 米处	2024.01.08	55.8	56.7	44.1	42.7
	2024.01.09	54.9	57.7	44.8	43.1
8#湖南高速警察平江大队断面上距路肩的距离为 60 米处	2024.01.08	56.1	55.3	41.7	43.1
	2024.01.09	56.7	56.2	43.4	42.3
8#湖南高速警察平江大队断面上距路肩的距离为 80 米处	2024.01.08	53.4	54.1	42.3	42.3
	2024.01.09	51.4	52.8	44.0	41.9
8#湖南高速警察平江大队断面上距路肩的距离为 120 米处	2024.01.08	51.4	52.9	42.0	40.1
	2024.01.09	51.7	49.6	43.2	41.7
8#湖南高速警察平江大队断面上距路肩的距离为 200 米处	2024.01.08	51.0	58.4	41.4	41.8
	2024.01.09	50.8	51.3	42.1	40.2

2、衰减断面监测结果分析

①昼间达标距离。

湖南高速警察平江大队噪声衰减测点：

20m 处噪声值为 57.3~61.8dB，达到 4a 类标准。

40m 处噪声值为 54.9~57.7dB，达到 2 类标准。

60m 处噪声值为 55.3~56.7dB，达到 2 类标准；

80m 处噪声值为 51.4~54.1dB，达到 2 类标准；

120m 处噪声值为 49.6~52.9dB，达到 2 类标准；

200m 处噪声值为 50.8~58.4dB，达到 2 类标准。

②夜间达标距离。

湖南高速警察平江大队噪声衰减测点：

20m 处噪声值为 43.4~46.4dB，达到 4a 类标准。

40m 处噪声值为 42.7~44.8dB，达到 2 类标准。

60m 处噪声值为 41.7~43.4dB，达到 2 类标准；

80m 处噪声值为 41.9~44.0dB，达到 2 类标准；

120m 处噪声值为 40.1~43.2dB，达到 2 类标准；

200m 处噪声值为 40.2~42.1dB，达到 2 类标准。

衰减断面没有遮挡，从监测数据来看，交通噪声基本上是符合距离衰减规律的。

监测点位图:



9、环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置：

1、施工期环境管理

项目施工期成立了临时环境管理机构进行环境管理工作，主要负责施工期扬尘防治、噪声防治、废水治理、固废处置、生态保护及临时占地的恢复工作。并加强与当地环保单位的联系和对施工人员的环保宣传、环保教育工作。本次调查未发现施工期遗留的环境问题。

2、运营期环境管理

项目运营期无需设置环境管理机构。

环境监测能力建设情况：

本项目为新建道路工程，主体工程已完成，项目运营期无需设置环境监测机构，确需进行监测时委托第三方检测单位进行监测。本次主要对项目进行建设项目竣工环境保护验收，本项目竣工环境保护验收监测委托广东通济检测鉴定技术有限公司进行竣工环境保护的验收监测。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况：

根据《G536 平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表》提出的环境监测计划，其落实情况详见表 9-1。

表 9-1 环境监测计划

实施阶段	监测内容	监测次数	落实情况
施工期	大气环境、水环境和声环境监测，每季度一次	5季	项目施工未进行大气环境、水环境和声环境监测
运营期	声环境监测和应急水环境	监控运营期环保措施落实情况	本次验收进行了噪声监测，属于监测计划中的监测内容；公路未发生水环境污染事件，无需开展应急水环境监测

环境管理状况分析与建议：

建设单位重视环境保护工作，要求施工单位加强环保意识，各污染防治措施和生态保护措施严格按照环评报告表及环评批复中要求执行。项目施工期，环境管理负责人由现场项目经理兼任，下派专人负责，施工期间已采取一系列的环保措施，环境管理状况良好，没有引起周围居民投诉，也没有引起环境污染事故。

10、调查结论与建议

调查结论及建议：

(1) 结论：

根据验收监测和调查结果，该项目在建设实施过程和运营中，基本按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，较好的落实了环评报告表和环评批复意见中要求的环保设施与措施；该项目的建成基本符合国家的有关要求，基本符合建设项目竣工环境保护验收条件。

(2) 后续要求

①运营过程中持续关注道路绿化、排水设施及管线的检查维护，加强环境风险防范工作。

②加强道路管理及路面维修养护，使道路保持良好运营状态。

③运营期加强声环境质量跟踪监测工作，以掌握沿线声环境状况，如果声环境敏感点出现环境噪声超标情况，及时采取降噪措施，保证敏感点处声环境达标。

附件一 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）				项目代码		建设地点	湖南省岳阳市平江县				
	行业类别(分类管理名录)	E4812 公路工程建筑				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 迁建		项目厂区中心经度/纬度	起点坐标：N28°40'37.3097"，E113°34'58.4994" 终点坐标：N28°39'49.6289"，E113°35'23.7207"			
	设计生产能力	路宽 32m，长 1.94km				实际生产能力	路宽 32m，长 2.073km		环评单位	湖南铭越环境科技有限公司			
	环评文件审批机关	岳阳市生态环境局平江分局				审批文号	岳平环评[2022]030 号		环评文件类型	报告表			
	开工日期	2022 年 10 月				竣工日期	2023 年 8 月		排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/		本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	平江县交通运输局				环保设施监测单位	湖南中额环保科技有限公司		验收监测时工况	24%			
	投资总概算（万元）	43043（整体投资）				环保投资总概算（万元）	385.06（整体投资）		所占比例（%）	0.89			
	实际总投资	12700（第二段投资）				实际环保投资（万元）	123.5（第二段投资）		所占比例（%）	0.97			
	废水治理（万元）	5	废气治理（万元）	15	噪声治理（万元）	23	固体废物治理（万元）	2.5	绿化及生态（万元）	32	其他（万元）	46	
新增废水处理设施能力					新增废气处理设施能力			年平均工作时					
运营单位	平江县交通运输局				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			验收时间	2024 年 3 月				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放总量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）
	废水												
	化学需氧量												
	氨氮												
	石油类												
	废气												
	VOCs												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
工业固体废物													
与项目有关的其他特征污染物													

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。

岳阳市生态环境局

岳环评[2022]030号

关于平江县交通规划中心G536平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表的批复

平江县交通规划中心：

你单位《关于〈平江县交通规划中心G536平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表〉申请全文公示和环境影响评价审批的报告》及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、平江县交通规划中心G536平江县丁家垅至天岳公路工程起点位于平江县丁家垅(东经113°34'1.97868"，北纬28°41'51.91258")，终点位于平江县天岳村(东经113°35'57.87798"，北纬28°39'43.77343")，全长4.520km，分三期建设(一期工程K1+200~K3+140、二期工程K3+220~K5+600、三期工程K5+000~K1+200)。公路采用一级公路的设计标准，设计行车速度80km/h(局部限速60km/h)，主线路基宽度22m，利用老路拓宽段约660m，路面采用沥青砼铺设，全线设置有人行道桥、2座中小桥、涵洞工程35道，平面交叉4处。项目总投资43043万元，其中环保投资386.06万元，占总投资的0.89%，根据湖南省

经环评技术单位编制的环境影响报告表基本内容、结论和专家评审意见，从环境保护角度考虑，我局原则同意本项目环境影响评价结论和环境保护措施。

二、在项目运营过程中，严格按照建设项目环境保护“三同时”制度规定，全面落实环境影响报告表提出的各项环保措施，并着重做好以下环保工作。

1、工程应按照国家相关法律法规，做好水土保持、土地调整、拆迁安置、基础设施、文物保护等工作，工程拆迁安置方案应与工程建设同步进行，妥善解决因工程征地拆迁安置中的社会环境问题。

2、做好生态环境保护工作，优化线路布设和工程方案，利用原有路基，尽可能避免削山扩宽路基作业；尽可能维持现状，保持原有的生态环境，项目不设置取土场，弃土运往至指定弃土场，做好路基边坡、排水、绿化等附属工程，加强道路绿化与景观设计，做到与周围景观相协调。

3、废水污染防治工作，施工废水经处理后回用于洒水降尘或路基养护，不外排，施工生活区尽量租用附近现有民房，生活污水经化粪池处理后用作农肥，禁止外排；优化桥墩、涵洞等施工工艺，选择合适施工时期，避免对地表水环境造成影响，施工弃渣禁止排入沿途江河、溪渠、鱼塘、农田内。

4、废气污染防治工作，项目不设置沥青，设置土质拌站，沥青和混凝土全部外购，加强施工场地及土石方运输车辆管理，严

大风、大雨等恶劣天气施工。石灰、粉煤灰等易扬尘材料实行封闭运输；渣土、加砂等易洒落物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等全部过程中，采取防风遮盖措施。避免洒落；合理布置施工管沟、材料堆放，采取设置围挡、物料遮盖、车辆清洗、洒水抑尘等措施，有效防止物料洒落或施工扬尘污染。督促增加路基面养护和绿化养护。

5、固体废物污染防治工作。按“无害化、减量化、资源化”原则，做好固废的分类收集和综合利用，建筑垃圾无法回收利用的经收集后定期清运至指定弃渣场，生活垃圾集中收集后由环卫部门指定地点处置。业主应对原材料、废弃物等物资的堆放、贮存场所加强管理，堆放、贮存场所应按照国家的有关要求设置。

6、噪声污染防治工作。科学制定施工计划和运输方案，合理选择车辆运输时间、路线。采用低噪声设备、先进施工工艺和合理的施工方式。集中居民区的施工场地设临时的隔声屏障，加强运输车辆、施工机械和设备管理及维护，禁止噪声较强的机械夜间施工，减少噪声扰民。运营期在居民集中区路段设声屏障、限速等标牌，实施运营期噪声跟踪监测计划，并预留环保经费，根据监测结果适时完善噪声污染防治措施，配合地方政府按规划要求控制沿线土地使用。

7、开展施工期环境监理工作，确保各项环保措施及时实施，制定突发环境事件环境应急预案，落实应急措施，防范交通事故引起的环境风险。

三、项目竣工后，须按相关环保法律法规，对配套建设的环境保护污染防治设施开展环境保护竣工验收工作，手续齐全后方可正式投入运营。

四、该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动的，建设单位应当重新进行建设项目环境影响评价并报批。

五、按属地管理原则，由岳阳市平江生态环境保护综合行政执法大队负责项目建设和运营期的日常监管。



湖南省发展和改革委员会文件

湘发改基础〔2021〕774号

湖南省发展和改革委员会 关于 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程 可行性研究报告的批复

平江县发展和改革局：

报来《关于请求批复 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程可行性研究报告的请示》（平发改报〔2021〕44号）以及省交通运输厅湘交函〔2021〕183号、省自然资源厅建设项目用地预审与选址意见书用字第 430000202100076 号等有关材料均悉。经研究，批复如下：

一、为优化区域公路路网结构，改善平江县交通运输条件，提高国道通行能力与服务水平，增强平益高速公路辐射带动能力，促进区域经济社会发展，同意建设 G536 平江县丁家垅至天

岳公路工程。

项目代码为：2101-430626-04-01-790851。

二、本项目起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定公路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平原，往北绕避兜泉矿区金矿和天岳公墓，止于平江县天益村，接既有 G536，全长约 6.31 公里。

三、同意本项目全线采用一级公路标准建设，设计时速采用 80 公里/小时，路基宽 32 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，桥梁与路基同宽。其余技术指标应符合《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 中的规定。

四、本项目由平江县交通运输规划中心担任法人，负责该项目建设、运营和管理。

五、本项目估算总投资 43043 万元。建设资金来源为：除国省补助资金外，其余全部由平江县筹措解决。

六、请项目法人严格执行国家有关招标投标的规定，本项目有关勘察、设计、施工、监理以及重大设备、材料采购等必须全部实行公开招标，招标组织形式为委托招标。

七、在下一阶段要做好以下工作：

(一) 加强区域工程地质、水文地质勘察，进一步优化设计，控制工程风险，节省工程投资。

(二) 切实贯彻落实道路交通安全设施建设“三同时”制度。

(三) 加强环境保护，采取切实措施保护沿线生态和环境。该项目环境影响评价文件未依法经审批部门审查或者审查后未

予批准的，建设单位不得开工建设。

八、本项目建设工期 2 年（自开工之日起）。

九、平江县政府要按照防范化解重大风险攻坚战的要求，切实保障建设资金，按照资金筹措方案及时安排资金计划，并防止新增政府隐性债务。项目法人单位要加强施工、运营期间的组织管理，落实征地拆迁相应政策和措施，确保工程质量与安全。

十、请项目法人单位通过在线平台如实报送项目开工、建设进度、竣工投用等基本信息，其中项目开工前应按季度报送项目进展情况；项目开工后至竣工投用止，应逐月报送进展情况。我委将采取在线监测、现场核查等方式，加强对项目实施的事中事后监管，依法处理有关违法违规行，并向社会公开。

十一、项目予以批复决定或者同意变更决定之日起 2 年内未开工建设，需要延期开工建设的，请你局在 2 年期限届满的 30 个工作日前，向我委申请延期开工建设。在 2 年期限内既未开工建设也未按照规定向我委申请延期的，本批复文件或同意项目变更决定自动失效。

特此批复。

湖南省发展和改革委员会

2021 年 10 月 11 日

抄送：省交通运输厅，省自然资源厅，省应急厅，省公共资源交易中心，省公路事务中心。

湖南省发展和改革委员会办公室

2021 年 10 月 11 日印发

中华人民共和国
建设项目
用地预审与选址意见书

用字第 43000302100076 号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和《中华人民共和国国家有关规定》，经审核，本建设项目符合国土空间用途管制要求，核发此书。

核发机关
日期 2021年9月10日

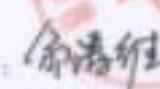
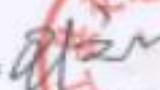


项目名称	长沙县开云镇开云村开云村项目
项目代码	2020-430626-24-00-700003
建设单位名称	长沙县开云镇开云村村委会
项目用地性质	根据《土地利用现状分类》(GB/T 21010-2017)和《土地利用现状分类》(GB/T 21010-2017)规定，本项目用地性质为农村宅基地。
项目用地位置	长沙县开云镇开云村
拟用地规划图(含用地规划图)	2021年9月10日核发，有效期为2021年9月10日至2021年9月10日。
项目用地面积	约1.2亩(折合1600平方米)
项目用地用途	农村宅基地
项目用地备注	根据《土地利用现状分类》(GB/T 21010-2017)和《土地利用现状分类》(GB/T 21010-2017)规定，本项目用地性质为农村宅基地。

项目用地备注
长沙县开云镇开云村村委会

遵守事项

- 一、本项目建设应符合《长沙市城乡规划条例》和《长沙市城乡规划条例》的有关规定。
- 二、本项目建设应符合《长沙市城乡规划条例》和《长沙市城乡规划条例》的有关规定。
- 三、本项目建设应符合《长沙市城乡规划条例》和《长沙市城乡规划条例》的有关规定。
- 四、本项目建设应符合《长沙市城乡规划条例》和《长沙市城乡规划条例》的有关规定。

<p>施工单位的意见:</p> <p style="text-align: right;">  施工单位法人代表或授权人(签字):  单位盖章 2023年7月28日 </p>
<p>合同段监理单位对有关问题的意见:</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">同意</p> <p style="text-align: right;">  合同段监理单位法人代表或授权人(签字):  单位盖章 2023年7月28日 </p>
<p>设计单位的意见:</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">同意</p> <p style="text-align: right;">  设计单位法人代表或授权人(签字):  单位盖章 2023年7月28日 </p>
<p>项目法人的意见:</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">同意</p> <p style="text-align: right;">  项目法人代表或授权人(签字):  单位盖章 2023年7月28日 </p>

G536 平江县丁家拢至天岳公路工程（第二段）

监 理 质 量 评 定 报 告



湖南通达建设工程咨询监理有限公司

G536 平江县丁家拢至天岳公路工程（第二段）项目总监办

总监：鄧 连 维

二〇二二年七月

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

监理质量评定报告

一、工程概况

本项目路线起点位于平江县丁家垅，与 G106 平江县城关绕城线公路 T 型立交（对应国道 G106 老路桩号 K1595+100），路线自东向西布线，于 K1+200 处与老国道 G106 相交，并在 K1+820 处与平益高速平江西互通出口匝道相交后转向北布线，依次途经钟家垅和平源村，随后路线在坳内转向西布线，并在堰湾从北侧绕避湖南省平江县尧泉矿区金矿，在天岳村北侧绕避天岳公墓，路线终点止于平江县天岳村，与国道 G536（对应国道 G536 桩号为 K3+800）相接。线路主要技术标准：设计等级：I 级；设计行车速度：80Km/h(60Km/h)；路基宽度：32m；路面宽度：30.5m；路面结构：沥青混凝土路面；桥梁宽度：32m；设计洪水频率：大、中、小桥及涵洞 P=1%，路基 P=1%；汽车荷载：公路-I 级；路面设计标准轴载：100KN；路线主要控制点：G106（平江大道）、平益高速平江西互通、碧桂园。

本项目为第二段，桩号 K1+190.067-K3+263（接线段：ZK0+000-228.356），全长 2.073 公里（实际里程 2.301Km），道路等级为公路一级，设计速度采用 80Km/h(60Km/h)，路基宽度为 32m（0.75m 土路肩+4m 硬路肩+3.75m 行车道+3.5m 行车道×2+1m 中央分隔带+3.5m 行车道×2+3.75m 行车道+4m 硬路肩+0.75m 土路肩）；路面宽 30.5m，路面结构形式采

用沥青混凝土路面（路面结构为4厘米AC-13C细粒式SBS改性沥青砼+5厘米AC-20C中粒式改性沥青砼+8厘米粗粒式沥青混凝土AC-25+1cm沥青同步碎石封层+透层+18厘米5%水泥稳定碎石上基层+18厘米5%水泥稳定碎石下基层+20厘米4%水泥稳定碎石底基层+15厘米级配碎石垫层）。主要工程数量如下：①路基工程：现场清理6404.7m³，挖土133690.8m³，挖石333327.0m³，软基处理44991.6m³，软基回填44991.6m³，台背回填碎石19666.70m³，填方49189.8m³，边沟排水沟1695.2m³，片石混凝土挡墙14936m³，防护工程15690.3m³。②路面工程：碎石垫层84503m³；20cm厚水泥稳定碎石底基层81273m³；18cm厚水泥稳定砂砾下基层79183.0m³；18cm厚水泥稳定碎石上基层77734.0m³；沥青混凝土路面75904.0m³，路肩培土1485.4m³。③桥梁、涵洞工程：1x1.50m圆管涵5道，1x1.0m圆管涵2道，盖板涵4道（含1通道），小桥1座。④交安工程：波形护栏1698m（其中Gr-SB-2E：1143m，Gr-SB-2B3：555m），标志标牌56块，标线4979.1m²。⑤绿化工程：撒播草种（含喷播）2101.9m²，三维网植草8017.6m²，TBS植被护坡16597.0m²，香樟40棵，小叶女贞538棵，火棘538棵，爬山虎1680棵。

2、参建单位

本项目采用设计施工（EPC）总承包模式

业主单位：平江县交通运输局

检测单位：岳阳通湘交通建设工程检测有限公司

设计单位：湖南交建勘测设计咨询有限公司

施工单位：岳阳路桥集团有限公司（联合体牵头人）

湖南交建勘测设计咨询有限公司（联合体成员）

监理单位：湖南通达建设工程咨询监理有限公司

3、建设目标及总体安排。

本项目总工期 14 个月（设计工期 2 个月，施工工期 12 个月）监理服务范围为监理合同约定的工程起讫里程为 K1+190.067-K3+263（接线 ZK0+000-228.356），全长 2.073km(实际里程 2.301Km)，监理阶段范围包括：工程建设程序中的施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期阶段的监理工作。工作范围包括：监理工作程序中的质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、信息管理、组织协调和安全监理、环保监理等。监理总服务期为 34 个月（其中施工准备期 1 个月，施工期 9 个月，缺陷责任期 24 个月）本项目监理于 2022 年 8 月进场，2022 年 10 月 17 日签发项目开工令，2023 年 6 月完成施工监理任务。

二、监理抽检质量评定情况

根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）、《公路工程监理规范》（DB43/T 1206-2016），我办直接从分部工程起进行统计和评定，评定时的主要依据包括总监办工地试验抽检资料、测量及平面尺寸抽检资料、隐蔽工程验收资料、中间交工验收抽检资料以及外观质量；结合本标段施工上报经我办批复的《单位、分部、分项工程划分》和工程实际

情况，分为4个单位工程，9个分部工程；具体评定情况见下表：

项目 得分	标段 评分	质量 等级	单位工程		单位工程 实得分	质量 等级	分部工 程个数	质量 等级
95.4	95.4	合格	1	路基工程 K1+190.067-K3+263 (ZK0+000-ZK0+228.356)	95.3	合格	5	合格
			2	路面工程 K1+190.067-K3+263 (ZK0+000-ZK0+228.356)	95.5	合格	1	合格
			3	交通安全设施 K1+190.067-K3+263 (ZK0+000-ZK0+228.356)	95.2	合格	2	合格
			4	绿化及环保工程 K1+190.067-K3+263 (ZK0+000-ZK0+228.356)	94.5	合格	1	合格

湖南通达建设工程咨询有限公司
G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）总监办

二〇二三年七月

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

监理工作总结报告



湖南通达建设工程咨询监理有限公司

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）项目总监办

二〇二三年七月二十日

目 录

- 一、工程概况
- 二、监理目标、监理依据、监理机构设置
- 三、工程质量管理
- 四、计量支付与工程变更、工程进度和合同管理情况
- 五、施工安全、环保监理
- 六、交工验收中存在问题及处理情况
- 七、监理工作体会

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）项目 监理工作总结报告

一、工程概况

本项目路线起点位于平江县丁家垅，与G106平江县城关绕城线公路T型平交（对应国道G106老路桩号K1595+100），路线自东向西布线，于K1+200处与老国道G106相交，并在K1+820处与平益高速平江西互通出口匝道相交后转向北布线，依次途经钟家垅和平源村，随后路线在妮内转向西布线，并在堰湾从北侧绕避湖南省平江县尧泉矿区金矿，在天岳村北侧绕避天岳公墓，路线终点止于平江县天岳村，与国道G536（对应国道G536桩号为K3+800）相接。

本项目为第二段，桩号K1+190.067-K3+263（接线ZK0+000-228.356），全长2.073公里（实际里程2.301Km），道路等级为公路一级，设计速度采用80Km/h(60Km/h)，路基宽度为32m(0.75m土路肩+4m硬路肩+3.75m行车道+3.5m行车道×2+1m中央分隔带+3.5m行车道×2+3.75m行车道+4m硬路肩+0.75m土路肩)，路面宽30.5m，路面结构采用沥青混凝土路面。（路面结构为4厘米AC-13C细粒式SBS改性沥青砼+5厘米AC-20C中粒式改性沥青砼+8厘米粗粒式沥青混凝土AC-25+1cm沥青同步碎石封层+透层+18厘米5%水泥稳定碎石上基层+18厘米5%水

泥稳定碎石下基层+20 厘米 4%水泥稳定碎石底基层+15 厘米级配碎石垫层)。主要工程数量如下:①路基工程:现场清理 6404.7m³,挖土 133690.8m³,挖石 333327.0m³,软基处理 44991.6m³,软基回填 44991.6m³,台背回填碎石 19666.70m³,填方 49189.8m³,边沟排水沟 1695.2m³,片石混凝土挡墙 14936m³,防护工程 15690.3m³。②路面工程:碎石垫层 84503 m²; 20cm 厚水泥稳定碎石底基层 81273 m²; 18cm 厚水泥稳定砂砾下基层 79183.0 m²; 18cm 厚水泥稳定碎石上基层 77734.0 m²; 沥青混凝土路面 75904.0 m²,路肩培土 1485.4m³。③桥梁涵洞工程:1x1.50m 圆管涵 5 道,1x1.0m 圆管涵 2 道,盖板涵 4 道(含 1 通道),小桥 1 座。④交安工程:波形护栏 1698m(其中 Gr-SB-2E: 1143m, Gr-SB-2B3: 555m),标志标牌 56 块,标线 4979.1 m²。⑤绿化工程:撒播草种(含喷播)2101.9 m²,三维网植草 8017.6 m²,TBS 植被护坡 16597.0 m²,香樟 40 棵,小叶女贞 538 棵,火棘 538 棵,爬山虎 1680 棵。

1、线路主要技术标准

设计等级: I 级; 设计行车速度: 80Km/h(60Km/h);

路基宽度: 32m; 路面宽度: 30.5m; 桥梁宽度: 32m;

路面结构: 沥青混凝土路面;

设计洪水频率: 大、中、小桥及涵洞 P=1%, 路基 P=1%;

汽车荷载: 公路 I 级; 路面设计标准轴载: 100KN;

路线主要控制点：G106（平江大道）、平益高速平江西互通、碧桂园；

2、参建单位

本项目采用设计施工（EPC）总承包模式

业主单位：平江县交通运输局

检测单位：岳阳通湘交通建设工程检测有限公司

设计单位：湖南交建勘测设计咨询有限公司

施工单位：岳阳路桥集团有限公司（联合体牵头人）

湖南交建勘测设计咨询有限公司（联合体成员）

监理单位：湖南通达建设工程咨询监理有限公司

3、建设目标及总体安排。

本项目总工期 14 个月（设计工期 2 个月，施工工期 12 个月）
监理服务范围为监理合同约定的工程起讫里程为 K1+190.067-K3+263（接线 ZK0+000-228.356），全长 2.073km（实际里程 2.301km），监理阶段范围包括：工程建设程序中的施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期阶段的监理工作。
工作范围包括：监理工作程序中的质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、信息管理、组织协调和安全监理、环保监理等。
监理总服务期为 34 个月（其中施工准备期 1 个月，施工期 9 个月，缺陷责任期 24 个月）本项目监理于 2022 年 8 月进场，2022

年10月17日签发项目开工令，2023年6月完成施工监理任务。

二、监理目标、监理依据、监理结构设置

1、监理目标

监理工作的主要目标包括服务目标、质量目标、进度目标、费用目标、安全环保目标。

(1) 服务目标：监理人应尽一切努力，高效又经济地按照本项目《监理招标文件》的要求及行业通常接受的技术和惯例，发包人对工程的相关管理制度履行服务，并遵守正确的管理和工程惯例，使用合理的先进技术和安全有效的设备、仪器、材料等方法。

(2) 投资控资目标：控制在合同条款范围内；

(3) 进度控制目标：控制在合同条款范围内。

(4) 质量控制目标：确保分项工程一次检验合格率100%，工程交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：合格；。

(5) 安全、环保控制目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保：无安全责任事故；严格执行有关环境保护的法律法规和规章制度，确保：严格执行并落实“三同时”、“两不”原则，严格控制施工污染，控制水土流失，保护生态环境，环保合格。

2、监理依据

- (1)、业主与承包人签订的施工承包合同文件；
- (2)、业主与监理单位签订的委托监理服务合同；
- (3)、经政府主管部门批准的工程项目建设文件；
- (4)、合同图纸及说明；
- (5)、合同指定的标准图纸、技术规范（含补充技术规范）、施工技术规范、规程、试验检测标准、工程质量检验评定标准、试验规程等；
- (6)、国家和地方有关工程建设监理的法律、法规、条例、规定等；
- (7)、国家、交通部、项目所在省、市颁布的监理法规及有关规定办法；
- (8)、中华人民共和国工程建设强制性标准公路工程部分；
- (9)、在工程实施过程中，业主与承包人或监理单位形成的有关纪要、签订的补充合同以及省、市公路交通主管部门的通知、指令或其他文件。

3、监理机构设置

本项目现场监理机构设置为项目总监办一级监理机构，按照规定的职责范围行使监理工程师的职权。项目总监办机构设置为总监一名，专业监理工程师一名，安全监理一名，监理员一名，资料员一名。人员严格履行合同约定，满足监理工作需要。按照

监理合同约定：总监办工地试验监理抽检可采用外委模式加见证取样，检验频率不低于施工单位自检频率的 10%；经业主单位同意采取外委方式委托至湖南金君工程科技有限公司进行。

为了切实搞好监理工作，总监办详细制定了各监理岗位职责制度包括监理总监岗位职责，专业监理工程师岗位职责，监理员岗位职责，廉政建设责任制和文件收发制度、档案管理制度、工作会议制度、监理日志与月报制度、请示汇报制度、工程项目总结报告制度、安全防护制度、内部考评与考勤制度等。定期组织监理人员进行业务知识学习培训，总监办本着“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的方针谨慎而勤奋的履行监理职责。

三、工程质量管理

1、工程质量管理措施

总监办质量监理的整体指导思想是“预先控制，主动控制”为基础，“现场控制，工序验收”是关键。项目开工前召开了监理交底会，及时召开了第一次工地会议和每月一次工地例会，明确监理程序和要求；监理人员按照经审批的施工方方案，设计图纸、技术规范、合同要求进行现场监理，通过监督检查施工单位的技术交底、方案交底和现场巡视、旁站和工序检查，对重要工序、试验等基础性技术数据，对现场工程实施有效的质量控制，一年来共签发工作指令 14 份（其中质量方面 8 份，安全方面 6 份），

通用函 17 份（其中质量方面 10 份，安全方面 7 份），工程暂时停工令 1 份；发现有安全、质量隐患、缺陷的，立即要求承包人整改、返工或停工；按照承诺实施的，才能进行下一道工序。

针对桥梁工程，由于本监理合同段只有丁家湾小桥一座，在桥梁工程质量控制方面，主要抓隐蔽工程、重要部位和重要构件的施工管控，加强扩大基础、台身、台帽及空心梁板等施工中的材料、配合比、施工工艺、测量、钢筋安装、砼浇筑等工序全方位的质量控制；针对梁板预制施工，严格审查施工方案，控制好台座施工、钢筋制作与安装，对波纹管定位进行认真检查核对，板底安装中常性进行检查，对空心板梁砼浇筑、张拉、压浆等工序全过程旁站，确保工程质量。针对 K2+377.6 盖板通道左幅支架搭设垂直度不符合要求，未经验收擅自安装模板对支架进行加载，盖板施工区域临边部位未设置防坠措施，未设置施工安全标识，施工现场材料堆放凌乱，存在较大安全隐患原因，总监办及时下发工程暂时停工令督促项目部及时进行整改落实，消除安全隐患隐患，整改合格后再填报复工申请表，检查复核符合要求后才允许复工。对 K1+193-800 段与 K30+000-228 段波形护栏固定螺栓未按设计图纸要求采用防蓝螺栓安装，总监办下发指令督促项目部及时进行了返工更换，消除了隐患。对桥墩于 K3+130 处部分不符合设计图纸要求的 4800 高水管下达指令督促项目部

及时清运出场，消除了隐蔽工程施工隐患。针对水稳基层与沥青路面施工，从拌合站选定，总监办就严格管控，督促承包单位设备完善。在施工过程中，加强对水稳原材料及混合料与拌厂管控、摊铺、压实，养护及质量控制。对 K1+360-600 段石屑与 200+000-228 右幅水稳层基层施工存在典型缺陷下达整改指令，督促加强材料控制、规范现场施工工艺、加强质量控制和施工管理，更换施工单位施工队伍处理，后续施工质量得到大幅提升，检测结果达到了合格要求。针对沥青路面特别是上面层施工，与业主、施工单位一同考察选定原材料厂家，经检验合格后才同意使用；加大监理单位管控力度，严格控制沥青混合料原材料质量，对骨料品质、摊铺与压实厚度、厚度、宽度、平整度、压实度、弯沉、高程、横坡等，并对有关原材料、混合料及时进行检测和督促施工单位自检，确保交工验收检测各项指标符合设计和规范要求。

把握好验收和计量签认权，是质量监理权利的最终体现。对现场已完具有验收条件的工程实体进行验收。外业上丈量丈量，内业上统计、分类归档。从验收和计量签认的分项工程情况开看，实体项目全部合格。整个工程的内在、外观质量达到了合同规定合格的要求。当然部分构造物外型不美观，需落实处理完善。总之验收是最后一道程序，总监办严格按照规范要求进行了控

制，得到了较好的效果。

(1)、试验检测情况

按照监理合同约定，本项目未设立监理工地试验室，监理抽检试验采取外委方式委托至湖南金君工程科技有限公司。试验检测情况统计如下：土工标准试验 2 组，钢绞线 1 次，钢筋原材 10 组，焊接 2 组，细集料 2 组，粗集料 5 组，水泥物检 2 组，水稳底基层、基层混合料 3 组，砼配合比验证 4 次，混凝土抗压强度 31 组，沥青 2 次，沥青混合料 3 次，路基压实度检测 88 点，路基弯沉检测 1012 点，水稳底基层、上、下基层压实度检测 174 点，弯沉检测 4288 点，沥青路面上、中、下面层压实度检测 94 点，弯沉检测 2274 点；其他采取见证取样、报验审批与现场检查等办法进行检查和控制。

(2)、测量

测量工作是监理的基础工作，也是监理工作认定质量合格与不合格的一个手段或重要措施之一，在测量上，根据工程的特点，在项目实施过程中，做到了：确保控制测量精度达到要求，及时发现问题及时纠偏，及时复测，杜绝因测量放样失准而使永久工程出现偏位超规，确保结构工程平、纵、横满足设计和规范要求，及时发现问题，及时调整或改正，消除永久性缺陷。

2、质量事故处理汇总

9

本工程无质量、安全事故。

3、工程质量评定情况

根据《公路工程竣（交）工验收办法》的规定，我监理单位对本合同段的工程进行独立抽检，按照《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）规定的项目进行评定。通过各参建单位的共同努力，在政府有关部门的指导和监督下，除部分工程正在修复与完善外，本工程已按有关批准文件、设计施工图和施工合同完成，主要功能项目的抽查结果符合现行 JTG F80/1-2017《公路工程质量检验评定标准》、《公路工程监理规范》（DB43/T 1206-2016）的相应规定，我办直接从分部工程起进行统计和评定，评定时的主要依据包括总监办工地试验抽检资料、测量及平面尺寸抽检资料、隐蔽工程验收资料、中间交工验收抽检资料以及外观质量。结合本标段施工上报经我办批复的《单位、分部、分项工程划分》和工程实际情况，分为 4 个单位工程，9 个分部工程；该合同段单位工程得分分别为：路基工程 95.3 分，路面工程 95.5 分，交安工程 95.2 分，绿化工程 94.5 分；合同段（建设项目）得分为 95.4 分，合同段工程监理单位评定为“合格”等级。监理单位项目总监办同意本项目进行交工。

四、计量支付与工程变更、工程进度和合同管理情况

1、计量支付与工程变更

在工程计量支付上严格按合同文件，工程量清单前言和技术

规范中的计量支付条款及设计图纸和质量合格证书等规定进行各分项工程量的核定。凡不符合合同文件要求的工程，不予计量，不按合同文件规定的方法、范围、内容、单价的不予计量，凡质量不合格，检测资料不齐全的不予计量，凡工程量计算有误差的地方，坚决予以纠正，做到既不漏项也不增项，凡超过合同工程量清单的工程项目不予计量，凡未经业主审定批准的变更项目不予计量，行使宏观管理和工程费用控制。针对工程变更，凡属设计上存在的问题，由施工单位提出，监理审查后上报业主，由设计单位进行变更。施工过程中由于实际变化及出现设计存在的问题，由施工单位提出，业主、施工单位、设计单位、监理单位四方采用现场办公形式现场确定变更，并会签现场纪要，施工单位按纪要组织实施，同时出具变更图纸，计算工程量，经监理审核，上报业主审批，并签发变更令，按变更令进行计量与支付。本项目施工合同采取设计施工总承包(EPC)模式，签约合同价：127330335元(其中：勘测设计费：1040000元；施工费：117835635元；预备费：8454700元)。在不超过施工合同总价情况下根据现场实际情况进行了部分变更调整(合计变更暂估价约-55089.6元)；目前尚未进行计量，由于项目预算财政评审未审查批复完毕，需经总监办多次催促并下发通知，施工项目部至今未完成0#计量支付台账上报审查、签认工作，经建设单位同意项目部采

取借款方式累计已借款 5760 万元；已签署中央分隔带隔离护栏变更签证 1 份（重大变更，已由建设单位组织专家评审，并已获签认批复同意，负变更，变更价约-1026047.7 元），管涵变更签证 2 份。

2、进度控制与合同管理

按照合同总工期，对施工组织设计（进度计划）进行认真审查，重点工程项目计划安排的审查，使施工进度计划符合总工期要求，以计划为龙头，确保节点目标逐一实现的办法，本着质量与进度协调，质量与安全并重的思路，督促项目施工单位根据当月完成实际情况，及时调整下月进度计划，确保按总工期完成目标任务。在合同管理中，坚持公平公正的原则，加强监理人员自身学习，提高业务素质和技术水平，制定廉政责任制度，培育良好的职业操守和工作责任心，营造和谐的内部工作环境。做到既维护业主的权益，又不损害施工方权益，坚持按合同管理，该工程未发生违背合同的事件。

五、施工安全、环保管理

在整个监理过程中，坚持“安全第一、预防为主”的安全生产方针和“坚持管生产必须管安全”的原则，按照“预防为主、保护优先”和“管生产必须管环保”的原则，开展安全、环保监理工作，常抓不懈，紧紧抓住“坚持预防为主，严把方案审批关，

突出现场监理，坚持过程旁站，坚持巡查和专项检查相结合，严格督促隐患整改，抓好监理内部安全教育，不断提高业务水平”这四个环节。专职安全、环保监理坚持每天巡视工地，发现问题及时处理，重大问题及时向业主和上级领导汇报，由于本项目地处平江县城郊，平交路口众多，社会人员和车辆不少，施工过程中又不能完全封闭交通，总监办及时检查，督促项目部完善交安设施设置，做好临边防护及临时用电管理，加强人员值班驻守指挥，特别是丁家拢小桥梁板吊装安放时，要求项目部临时聘请交警协助指挥，增加现场安全管理人员维护交通安全，监理人员全程旁站督导，消除了安全隐患，平安、顺利完成了梁板吊装、安放工作。针对施工过程中噪音及扬尘问题，要求项目部及时对全线施工区域进行洒水降尘和合理控制夜间施工作业时间等，做到不扰民，保证附近百姓的正常生活。从项目开始至项目结束施工，监理自始至终认真管控施工现场，重要工序全程旁站，加强平时巡视检查，整个工程至结束安全、环保受控，未发生任何施工安全、环保责任事故，有效地实施了安全、环保施工监理，确保安全无事故，环境有保障，取得了良好的效果。

六、交工验收中存在问题及处理情况

1、由于项目预算财政评审未完成，项目至今未进行一次正式签证计量，计量工作滞后。

2、交、竣工文件未全面编制完成。

七、监理工作体会

本项目采用设计施工（EPC）总承包合同，本施工模式有以下特点：①强调和充分发挥设计单位在整个工程建设中的主导作用，有利于工程项目建设整体方案的不断优化，减少建设单位工作量，提高了建设单位管理效率，管理方便；②使承包单位能将整个项目的实施和管理形成一个统一的系统，避免多头领导，方便协调和控制，减少重复管理，降低管理费用，各方沟通方便、快切，有利于施工现场管理，避免工程延期，可缩短工期，确保项目获得较好的投资效益、社会效益；③项目责任体系完备，主体责任明确，总承包负责制，避免互相干扰，争执较少，索赔少，建设单位不承担责任。监理单位管理也方便、快切、系统。

该工程项目通过业主、设计单位、施工单位、监理单位以及第三方检测单位的通力合作，保质、保量在合同工期内圆满完成目标任务；在施工过程中及时消除了安全、质量隐患，安全与质量一直受控，本项目至交工未发生安全责任事故和质量责任事故。总监办严格按照合同约定的职责与权限，以法律、法规、文件为依据，以认真负责的态度，高度负责的职业精神，良好的职业道德，以“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”为准绳，以安全为前提，以质量为中心，对工程质量、进度、安全、

环保、费用等实施监督管理。二是项目施工单位应切实加强施工自检工作，严格对自身与施工作业队伍的管理，自觉遵循监理程序，坚守安全、质量红线，坚持精细化施工要求。在此期间感谢各有关单位的支持、配合和理解。当然我们的工作离行业主管部门和业主要求还有一定的差距，我们将不断努力，加强学习，强化管理，忠诚为建设单位服务，努力改进和提高自身的工作水平，让建设单位满意。

湖南通达建设工程咨询监理有限公司

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）项目总监办

二〇二三年七月二十日

监理指令一览表

附表 1

编号	内容	签发人	整改情况
1	关于土石方施工的工作指令	章阳春	整改完成并回复
2	关于混凝土结构物覆盖保湿养生的工作指令	章阳春	整改完成并回复
3	关于及时将现场不符合要求 d800 雨水管清退出场的工作指令	章阳春	整改完成并回复
4	关于 K2+377.5 盖板通道左幅台身混凝土外观质量的整改指令	章阳春	整改完成并回复
5	关于 K1+360-K1+800 段右幅 ZK0+000-ZK0+228 段右幅水稳底基层施工存在问题的整改指令	章阳春	整改完成并回复
6	关于级配碎石调平层施工碎石级配存在问题的整改指令	章阳春	整改完成并回复
7	关于 K2+240-K2+370 段与 K2+680-K2+820 段路基土路肩存在问题的的工作指令	章阳春	整改完成并回复
8	关于 K1+190-K1+600 与 ZK0+000-ZK+228 段波形护栏施工存在问题的的工作指令	章阳春	整改完成并回复
9	关于施工现场存在安全隐患及扬尘污染的整改指令	林满兴	整改完成并回复
10	关于市局开工检查存在相关问题的整改指令	林满兴	整改完成并回复
11	关于施工现场存在安全隐患的整改指令	林满兴	整改完成并回复
12	关于施工现场安全隐患和安全经费相关问题的整改指令	林满兴	整改完成并回复
13	关于市交通质安站检查存在问题的的工作指令	林满兴	整改完成并回复
14	关于“五一”节前安全专项检查存在安全隐患的整改指令	林满兴	整改完成并回复
15	关于 K2+377.5 盖板通道左幅支架搭设竖点度不符合要求等	邹波维	整改完成并回复

工程变更一览表

附表二

序号	变更编号	变更名称	变更理由	变更金额	批复情况
1	G536B001	取消中央钢筋混凝土防撞护栏	1、取消中央分隔带防撞护栏: 1874m; 2、取消中央分隔带 C35 现浇砼: 117.4; 3、取消中央分隔带集水沟: 631m; 4、取消中央分隔带横高排水管: 81.3m; 5、取消中央分隔带集水井: 6 个; 6、取消锯齿式轮廓标: 182 个; 7、取消防眩板: 1369 块; 8、增加 80mmAC-25C 粗粒式沥青混凝土: 1874 m ² ; 9、增加 50mm 中粒式 SBS 改性沥青混凝土 AC 20C 下面层: 1874 m ² ; 10、增加 40mmAC 13C 细粒式 SBS 改性沥青表武层: 1874 m ² ; 11、增加 1cm 改性乳化沥青封层(透层): 1874 m ² ; 12、增加粘层: 1874*2=3748 m ² ; 13、增加路面护栏: 1874m; 14、增加标线: 1874*1.41*0.2=528.46 m ² ;	-1026047.7	已经市交通运输局批复
2	G536B002	K1+540 圆管涵直径改为 1.0 米	1、1*1.5 单孔钢筋混凝土圆管涵: -47.92m; 2、1*1.0 单孔钢筋混凝土圆管涵: +19.24m	-11695.8	已设计图纸优化
3	G536B003	增加 K2+373 处 1*1.0m 圆管涵	1*1.0 单孔钢筋混凝土圆管涵: +49.24m	158741.7	已设计图纸优化

17

4	G536B004	路基强夯	K1+800-K3+263 填方段路基强夯	198720	未批复
5	G536B005	K1+565-K1+577 变更为路堤墙	1、减少护肩墙 C20 片石混凝土: -19.3m ³ ; 2、增加路堤墙 C20 片石混凝土: +77.7m ³ ;	52522	已设计图纸优化
6	G536B006	ZK0+089 盖板涵增加悬臂式钢筋挡土墙	1、增加八字墙基础 C20 砼: +21.3m ³ ; 2、增加八字墙墙身 C20 砼: +48.3m ³ ; 3、增加悬臂式挡墙钢筋: +2789kg; 4、增加悬臂式挡墙 C30 砼: +27.9m ³ ; 5、增加悬臂式挡墙 C20 砼: +34.6m ³ ;	140856.6	已设计图纸优化
7	G536B007	增加 G106 平交排水顺接工程量	1、增加 G106 平交口左接长边沟: +28.8m ³ ; 2、增加 G106 平交口左接长边沟 Φ800 过路圆管: +39m; 3、增加 G106 平交口左 K1+220 急流槽: +6.6m ³ ; 4、增加 G106 平交口左 K1+220-240 边沟: +5.4m ³ ; 5、增加 G106 平交口右接长涵洞 Φ800: +30m; 6、增加 G106 平交口右接长边沟: +8.1m; 7、增加 K1+520 右侧接长涵洞 Φ800: +12m;	104869	已设计图纸优化

18

8	G536B008	ZK0+150-ZK0+220 交叉路口边坡 TBS 漏量	1、增加 TBS 边坡防护：+812 m ² ；	130171.7	已设计图纸优化
9	G536B009	部分交安二保内容	1、减少车道边缘标线：-1919.7 m ² ；2、增加车道边缘虚线：+1919.7 m ² ；3、增加 ZK0+010-ZK0+070 段 Gr-SB-2E3 护栏：+60m；4、增加 Gr-SB-2E 护栏：+80m；5、太阳能道钉：+414 个；	226772.9	已设计图纸优化
			合计	-55089.8 元	

试验检测一览表

附表三

序号	检测项目	施工单位 检测次数	监理单位 检测次数	检测情况
1	土工标准试验	20 次	2 次	合格
2	钢绞线	1 次	1 次	合格
3	钢筋原材料	62 次	10 次	合格
4	钢筋焊接接头	18 次	2 次	合格
5	粗集料	45 次	5 次	合格
6	细集料	20 次	2 次	合格
7	水泥物检	20 次	2 次	合格
8	水稳基层混合料	28 次	3 次	合格
9	混凝土抗压强度	270 次	31 次	合格
10	沥青	4 次	2 次	合格
11	沥青混合料	15 次	3 次	合格
12	路基压实度	320 点	88 点	合格
13	路基弯沉	1012 点	1012 点	合格
14	水稳基层压实度	566 点	174 点	合格
15	水稳弯沉	4288 点	4288 点	合格

序号	检测项目	施工单位 检测次数	监理单位 检测次数	检测情况
16	沥青路面压实度	182 点	94 点	合格
17	沥青路面弯沉	2274 点	2274 点	合格

备注说明：总监办对波形护栏、标志标线材料及时督促项目部进行了见证取样送检，检测结果合格。部分波形板镀锌层厚度不满足要求，及时督促施工单位进行了更换，并顺利通过了交工验收。

附件九 公众参与调查表

沿线团体意见调查表

<p>工程概况 G536平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通，钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1-200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4-220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。</p>			
单位名称	三阳乡南苑村	与本项目关系	
姓名	凌新皓	年龄	55
分类			备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没有	<input type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场?	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月1日

沿线团体意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为二期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。		
单位名称	三阳乡军山村委会	与本项目关系	
姓名	王迎和	年龄	38
分类			备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利		
	不知道		
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他		
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有		单选
	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没有		
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场?	有		单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意		
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它		
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意		
	不满意		
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障		
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他		
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意		
	不满意		
	无所谓		

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 龙志贵 调查日期: 2023年12月1日

沿线团体意见调查表

工程概况	G536平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村。路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山二级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。		
单位名称	平江县幼儿教育中心 碧桂园天岳府幼儿园	与本项目关系	
姓名	刘一帆	年龄	27
分类			备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利		
	不知道		
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他		
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有		单选
	偶尔有		
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场?	有		单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意		
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它		
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意		
	不满意		
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他		
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意		
	不满意		
	无所谓		

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人 龙志贵 调查日期: 2023年 12月 1日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在评价范围内），审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	毛刚平	性别	男	年龄	52	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	湖北省公安县			职务	职业				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)	不利()	不知道()				
对该公路试运营期间环保工作的意见				满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()	无所谓()			
对沿线公路绿化情况的感受				满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()				
公路试运营过程中主要的环境问题				噪声(<input checked="" type="checkbox"/>)	空气污染(<input checked="" type="checkbox"/>)	水污染()	出行不便()			
公路汽车尾气排放				严重()	一般(<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重()				
公路运行车辆堵塞情况				严重()	一般()	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)				
公路上噪声影响的感受情况				严重()	一般(<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重()				
局部路段是否有限速标志				有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	没注意()				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志				有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	没注意()				
建议采取何种措施减轻噪声影响				声屏障()	绿化(<input checked="" type="checkbox"/>)	搬迁()				
对公路建成后的通行感觉情况				满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()				
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求				有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	不知道()				
对公路工程基本设施满意度如何				满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()		无所谓()		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月1日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通，钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。环评评价范围约为 4.520km（涉及福寿山三级保护区 K5+600-K6+306 路段与穿越城区 K3+140-K4+220 路段不在评价范围内）。审批的 4.520km 公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140 路段为一期工程，建设里程长 1.940km（其中 K1+980-K2+160 段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 180m）；K4+220~K5+600 路段为二期工程，建设里程长 1.380km（其中 K4+660-K5+140 采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 480m）；K0+000~K1+200 路段为三期工程，建设里程全长 1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即 K1+200-K3+140，全长 1.940km。该段工程于 2022 年 9 月动工，2023 年 8 月竣工通车。										
基本情况	姓名	王俊		性别	男	年龄	37	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址	邵阳冷水江村				职务		职业			
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不利（ <input type="checkbox"/> ）	不知道（ <input type="checkbox"/> ）						
	对该公路试运营期间环保工作的意见		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ <input type="checkbox"/> ）	不满意（ <input type="checkbox"/> ）	无所谓（ <input type="checkbox"/> ）					
	对沿线公路绿化情况的感受		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ <input type="checkbox"/> ）	不满意（ <input type="checkbox"/> ）						
	公路试运营过程中主要的环境问题		噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	空气污染（ <input type="checkbox"/> ）	水污染（ <input type="checkbox"/> ）	出行不便（ <input type="checkbox"/> ）					
	公路汽车尾气排放		严重（ <input type="checkbox"/> ）	一般（ <input type="checkbox"/> ）	不严重（ <input checked="" type="checkbox"/> ）						
	公路运行车辆堵塞情况		严重（ <input type="checkbox"/> ）	一般（ <input type="checkbox"/> ）	不严重（ <input checked="" type="checkbox"/> ）						
	公路上噪声影响的感受情况		严重（ <input type="checkbox"/> ）	一般（ <input type="checkbox"/> ）	不严重（ <input checked="" type="checkbox"/> ）						
	局部路段是否有限速标志		有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	没有（ <input type="checkbox"/> ）	没注意（ <input type="checkbox"/> ）						
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志		有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	没有（ <input type="checkbox"/> ）	没注意（ <input type="checkbox"/> ）						
	建议采取何种措施减轻噪声影响		声屏障（ <input type="checkbox"/> ）	绿化（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	搬迁（ <input type="checkbox"/> ）						
	对公路建成后的通行感觉情况		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ <input type="checkbox"/> ）	不满意（ <input type="checkbox"/> ）						
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求		有（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	没有（ <input type="checkbox"/> ）	不知道（ <input type="checkbox"/> ）						
	对公路工程基本设施满意度如何		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ <input type="checkbox"/> ）	不满意（ <input type="checkbox"/> ）						
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（ <input type="checkbox"/> ）	不满意（ <input type="checkbox"/> ）	无所谓（ <input type="checkbox"/> ）					
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：王超贵 调查日期：2023 年 2 月 1 日

司乘人员意见调查表

工程概况	<p>G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220-K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000-K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km，本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工验收。</p>									
基本 情况	姓名	葛文章	性别	男	年龄	60	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	平江县天岳村			职务			职业		
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)		不利(<input type="checkbox"/>)	不知道(<input type="checkbox"/>)					
	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)	无所谓(<input type="checkbox"/>)				
	对沿线公路绿化情况的感受	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)					
	公路试运营过程中主要的环境问题	噪声(<input checked="" type="checkbox"/>)		空气污染(<input type="checkbox"/>)	水污染(<input type="checkbox"/>)	出行不便(<input type="checkbox"/>)				
	公路汽车尾气排放	严重(<input type="checkbox"/>)		一般(<input type="checkbox"/>)	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)					
	公路运行车辆堵塞情况	严重(<input type="checkbox"/>)		一般(<input type="checkbox"/>)	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)					
	公路上噪声影响的感觉情况	严重(<input type="checkbox"/>)		一般(<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重(<input type="checkbox"/>)					
	局部路段是否有限速标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有(<input type="checkbox"/>)	没注意(<input type="checkbox"/>)					
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有(<input type="checkbox"/>)	没注意(<input type="checkbox"/>)					
	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障(<input type="checkbox"/>)		绿化(<input checked="" type="checkbox"/>)	搬迁(<input type="checkbox"/>)					
	对公路建成后的通行感觉情况	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)					
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有(<input type="checkbox"/>)	不知道(<input type="checkbox"/>)					
	对公路工程基本设施满意度如何	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)					
	对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)		无所谓(<input type="checkbox"/>)			
	其他意见和建议：									

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

龙志贵

调查日期：2023年12月1日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	李春林	性别	男	年龄	46	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	三阳乡甲山村			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)	不利(<input type="checkbox"/>)	不知道(<input type="checkbox"/>)			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意(<input type="checkbox"/>)	基本满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)	无所谓(<input type="checkbox"/>)		
对沿线公路绿化情况的感受					满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)			
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声(<input checked="" type="checkbox"/>)	空气污染(<input type="checkbox"/>)	水污染(<input type="checkbox"/>)	出行不便(<input type="checkbox"/>)		
公路汽车尾气排放					严重(<input type="checkbox"/>)	一般(<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重(<input type="checkbox"/>)			
公路运行车辆堵塞情况					严重(<input type="checkbox"/>)	一般(<input type="checkbox"/>)	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)			
公路上噪声影响的感受情况					严重(<input type="checkbox"/>)	一般(<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重(<input type="checkbox"/>)			
局部路段是否有限速标志					有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有(<input type="checkbox"/>)	没注意(<input type="checkbox"/>)			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有(<input type="checkbox"/>)	没注意(<input type="checkbox"/>)			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障(<input checked="" type="checkbox"/>)	绿化(<input type="checkbox"/>)	搬迁(<input type="checkbox"/>)			
对公路建成后的通行感觉情况					满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有(<input type="checkbox"/>)	不知道(<input type="checkbox"/>)			
对公路工程基本设施满意度如何					满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意(<input type="checkbox"/>)	不满意(<input type="checkbox"/>)	无所谓(<input type="checkbox"/>)		
其他意见和建议:										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 龙志贵 调查日期: 2023年12月1日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	余红林	性别	男	年龄	40	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址	三市硕江			职务		职业			
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)	不利()	不知道()						
	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()	无所谓()					
	对沿线公路绿化情况的感觉	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()						
	公路试运营过程中主要的环境问题	噪声(<input checked="" type="checkbox"/>)	空气污染(<input checked="" type="checkbox"/>)	水污染()	出行不便()					
	公路汽车尾气排放	严重()	一般()	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)						
	公路运行车辆堵塞情况	严重()	一般()	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)						
	公路上噪声影响的感觉情况	严重()	一般()	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)						
	局部路段是否有限速标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	没注意()						
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	没注意()						
	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障()	绿化(<input checked="" type="checkbox"/>)	搬迁()						
	对公路建成后的通行感觉情况	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()						
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	不知道()						
	对公路工程基本设施满意度如何	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()						
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()	无所谓()					
	其他意见和建议：									

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家滩至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家滩，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家滩、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	叶林媛	性别	女	年龄	39	民族	汉	文化程度	
	单位或住址	安建镇石黎村			职务		职业			
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)	不利()	不知道()						
	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意()	基本满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	不满意()	无所谓()					
	对沿线公路绿化情况的感受	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()						
	公路试运营过程中主要的环境问题	噪声()	空气污染(<input checked="" type="checkbox"/>)	水污染()	出行不便()					
	公路汽车尾气排放	严重()	一般()	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)						
	公路运行车辆堵塞情况	严重()	一般()	不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)						
	公路上噪声影响的感受情况	严重()	一般(<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重()						
	局部路段是否有限速标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	没注意()						
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	没注意()						
	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障(<input checked="" type="checkbox"/>)	绿化()	搬迁()						
	对公路建成后的通行感受情况	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()						
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有(<input checked="" type="checkbox"/>)	没有()	不知道()						
	对公路工程基本设施满意度如何	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()						
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意()	不满意()	无所谓()					
	其他意见和建议:									

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人 龙志贵 调查日期: 2023年12月1日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在评价范围内），审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	毛刚平	性别	男	年龄	52	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	湖北省公安县			职务	职业				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)		不利()		不知道()					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()		无所谓()			
对沿线公路绿化情况的感受	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()					
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声(<input checked="" type="checkbox"/>)		空气污染(<input checked="" type="checkbox"/>)		水污染()		出行不便()			
公路汽车尾气排放	严重()		一般(<input checked="" type="checkbox"/>)		不严重()					
公路运行车辆堵塞情况	严重()		一般()		不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)					
公路上噪声影响的感受情况	严重()		一般(<input checked="" type="checkbox"/>)		不严重()					
局部路段是否有限速标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有()		没注意()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有()		没注意()					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障()		绿化(<input checked="" type="checkbox"/>)		搬迁()					
对公路建成后的通行感觉情况	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()					
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有()		不知道()					
对公路工程基本设施满意度如何	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()		无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月1日

司乘人员意见调查表

工程概况	G536平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里，环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-k2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220-K5+600路段为二期工程，建设里程长1.580km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km，该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	余志红	性别	女	年龄	44	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	湖南省岳阳市君山区			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地地区的经济发展	有利于(<input checked="" type="checkbox"/>)		不利()		不知道()					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()		无所谓()			
对沿线公路绿化情况的感受	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()					
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声(<input checked="" type="checkbox"/>)		空气污染(<input checked="" type="checkbox"/>)		水污染()		出行不便()			
公路汽车尾气排放	严重()		一般(<input checked="" type="checkbox"/>)		不严重()					
公路运行车辆堵塞情况	严重()		一般()		不严重(<input checked="" type="checkbox"/>)					
公路上噪声影响的感受情况	严重()		一般(<input checked="" type="checkbox"/>)		不严重()					
局部路段是否有限速标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有()		没注意()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有()		没注意()					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障()		绿化(<input checked="" type="checkbox"/>)		搬迁()					
对公路建成后的通行感觉情况	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()					
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有(<input checked="" type="checkbox"/>)		没有()		不知道()					
对公路工程基本设施满意度如何	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意(<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意()		不满意()		无所谓()			
其他意见和建议:										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人

余志红

调查日期: 2023年12月1日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福岩山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220-K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000-K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km，该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。															
基本情况	姓名	王迎春		性别	女		年龄	38		民族	汉		文化程度	大专		
	与本项目的关系							拆迁户()			征地户()			无直接关系(✓)		
基本态度	单位或住址	平江县军山村						职务			职业					
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展							有利(✓)			不利()			不知道()		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么							噪声(✓)			灰尘(✓)			灌溉状况()	其他()	
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站							有()			没有(✓)			没注意()		
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象							常有()			偶尔有(✓)			没有(✓)		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施							是(✓)			否()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施							是(✓)			否()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施							是(✓)			否()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是							噪声(✓)			汽车尾气()			灰尘()	其他()	
	公路建设后的通行是否满意							满意(✓)			基本满意()			不满意()		
	附近通道内是否有积水现象							经常有()			偶尔有()			没有(✓)		
	建议采取何种措施减轻影响							绿化(✓)			声屏障()			限速()	其他()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价							满意(✓)			基本满意()			不满意()	无所谓()		
其他意见和建议： 																

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙吉贵 调查日期：2023年12月1日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接。经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。										
基本情况	姓名	刘朝	性别	女	年龄	21	民族	汉	文化程度	本科	
	与本项目的关系					拆迁户()	征地户()	无直接关系(✓)			
基本态度	单位或住址	宋街			职务		职业				
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利(✓)	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么					噪声(✓)	灰尘(✓)	灌溉泄洪(✓)	其他()		
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站					有()	没有(✓)	没注意()			
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象					常有()	偶尔有(✓)	没有()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施					是(✓)	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施					是(✓)	否()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是					噪声()	汽车尾气(✓)	灰尘(✓)	其他()		
	公路建设后的通行是否满意					满意(✓)	基本满意()	不满意()			
	附近道边内是否有积水现象					经常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	建议采取何种措施减轻影响					绿化(✓)	声屏障()	限速(✓)	其他()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意(✓)	基本满意()	不满意()		无所谓()		
其他意见和建议:											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 龙志贵 调查日期: 2023年12月1日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	王平	性别	男	年龄	49	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目的关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系()			
基本态度	单位或住址	南岳村袁家组			职务		职业			
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利()	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘()	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有()	没注意()			
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是()	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是()	否()				
试运营期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是()	否()				
	公路建成后对您影响较大的是				噪声()	汽车尾气()	灰尘()	其他()		
	公路建设后的通行是否满意				满意()	基本满意()	不满意()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有()			
建议采取何种措施减轻影响				绿化()	声屏障()	限速()	其他()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意()	基本满意()	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人： 袁志贵 调查日期： 年 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平岳高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220-K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。									
基本情况	姓名	蔡斌	性别	男	年龄	49	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目的关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系(✓)			
	单位或住址	南岳村潭树树			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利(✓)	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘(✓)	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有(✓)	没注意()			
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是(✓)	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是(✓)	否()				
试运营期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是(✓)	否()				
	公路建成后对您影响较大的是				噪声(✓)	汽车尾气()	灰尘()	其他()		
	公路建设后的通行是否满意				满意(✓)	基本满意()	不满意()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化()	声屏障()	限速(✓)	其他()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(✓)	基本满意()	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月1日

沿线居民意见调查表

<p>工程概况</p> <p>G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。环评评价范围约为 4.520km（涉及禔寿山三级保护区 K3+600~K6+306 路段与穿越城区 K3+140~K4+220 路段不在评价范围内）。审批的 4.520km 公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140 路段为一期工程，建设里程长 1.940km（其中 K1+980~K2+160 段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 180m）；K4+220~K5+600 路段为二期工程，建设里程长 1.380km（其中 K4+660~K5+140 采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 480m）；K0+000~K1+200 路段为三期工程，建设里程全长 1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即 K1+200~K3+140，全长 1.940km。该段工程于 2022 年 9 月动工，2023 年 8 月竣工通车。</p>											
姓名		凌朝		性别	男	年龄	57	民族	汉	文化程度	初中
基本情况		与本项目关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系(✓)			
		单位或住址		南岳村鲁源组		职务		职业			
基本态度		修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利(✓)	不利()	不知道()			
施工期		施工期对您影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘(✓)	灌溉泄洪()	其他()		
		居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有(✓)	没注意()			
		夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有(✓)			
		公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是(✓)	否()				
		占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是(✓)	否()				
试运营期		公路建成后对您影响较大的是				噪声(✓)	汽车尾气()	灰尘(✓)	其他()		
		公路建设后的通行是否满意				满意(✓)	基本满意()	不满意()			
		附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有(✓)			
		建议采取何种措施减轻影响				绿化(✓)	声屏障()	限速()	其他()		
		您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(✓)	基本满意()	不满意()	无所谓()		
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人： 调查日期：2023年12月1日

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。环评评价范围约为 4.520km（涉及福寿山三级保护区 K5+600-K6+306 路段与穿越城区 K3+140-K4+220 路段不在评价范围内）。审批的 4.520km 公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140 路段为一期工程，建设里程长 1.940km（其中 K1+980-K2+160 段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 180m）；K4+220~K5+600 路段为二期工程，建设里程长 1.380km（其中 K4+660-K5+140 采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 480m）；K0+000~K1+200 路段为三期工程，建设里程全长 1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即 K1-200-K3+140，全长 1.940km。该段工程于 2022 年 9 月动工，2023 年 8 月竣工通车。</p>									
基本情况	姓名	余超	性别	男	年龄	44	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系()			
	单位或住址		甲山村		职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利(√)	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声(√)	灰尘(√)	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有(√)	没注意()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有(√)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是(√)	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是(√)	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是(√)	否()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声(√)	汽车尾气()	灰尘(√)	其他()		
	公路建设后的通行是否满意				满意(√)	基本满意()	不满意()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有(√)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化(√)	声屏障()	限速(√)	其他()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(√)	基本满意()	不满意()		无所谓()		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月1日

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600-K6+306路段与穿越城区K3+140-K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980-k2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660-K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200-K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。</p>										
基本情况	姓名	高浪	性别	男	年龄	54	民族	汉	文化程度	高中	
	与本项目的关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系()				
	单位或住址	南光村			职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利(✓)	不利()	不知道()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声(✓)	灰尘()	灌溉泄洪()	其他()			
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有(✓)	没注意()				
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有(✓)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是(✓)	否()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是(✓)	否()					
试运营期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是(✓)	否()					
	公路建成后对您影响较大的是				噪声(✓)	汽车尾气()	灰尘()	其他()			
	公路建设后的通行是否满意				满意(✓)	基本满意()	不满意()				
	附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有(✓)				
	建议采取何种措施减轻影响				绿化(✓)	声屏障()	限速()	其他()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(✓)	基本满意()	不满意()	无所谓()				
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023年12月1日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平涌，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。环评评价范围约为 4.520km（涉及福寿山三级保护区 K5+600-K6+306 路段与穿越城区 K3+140-K4+220 路段不在评价范围内）。审批的 4.520km 公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140 路段为一期工程，建设里程长 1.940km（其中 K1+980-K2+160 段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 180m）；K4+220-K5+600 路段为二期工程，建设里程长 1.380km（其中 K4+660-K5+140 采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 480m）；K0+000-K1+200 路段为三期工程，建设里程全长 1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即 K1+200-K3+140，全长 1.940km。该段工程于 2022 年 9 月动工，2023 年 8 月竣工通车。									
基本情况	姓名	凌放	性别	男	年龄	65	民族	汉	文化程度	小学
	与本项目的关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系()			
	单位或住址		凌兴村		职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利(✓)	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘(✓)	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有()	没注意(✓)			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	公路临时占址是否采取了复垦、恢复等措施				是(✓)	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是(✓)	否()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声()	汽车尾气()	灰尘(✓)	其他()		
	公路建设后的通行是否满意				满意(✓)	基本满意()	不满意()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化(✓)	声屏障()	限速()	其他()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(✓)	基本满意()	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023 年 12 月 1 日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。环评评价范围约为 4.520km（涉及福寿山三级保护区 K5+600-K6+306 路段与穿越城区 K3+140-K4+220 路段不在评价范围内）。审批的 4.520km 公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140 路段为一期工程，建设里程长 1.940km（其中 K1+980-k2+160 段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 180m）；K4+220~K5+600 路段为二期工程，建设里程长 1.380km（其中 K4+660-K5+140 采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 480m）；K0+000~K1+200 路段为三期工程，建设里程全长 1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即 K1+200-K3+140，全长 1.940km。该段工程于 2022 年 9 月动工，2023 年 8 月竣工通车。									
基本情况	姓名	吴润兰	性别	女	年龄	52	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系				拆迁户()	征地产()	无直接关系(✓)			
	单位或住址	三阳乡平山村			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利(✓)	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘(✓)	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有(✓)	没注意()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是(✓)	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是(✓)	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是(✓)	否()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声()	汽车尾气(✓)	灰尘(✓)	其他()		
	公路建设后的通行是否满意				满意(✓)	基本满意()	不满意()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有(✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化(✓)	声屏障()	限速(✓)	其他()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意(✓)	基本满意()	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：  调查日期：2023 年 12 月 1 日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的 G106 平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长 6.306 公里。环评评价范围约为 4.520km（涉及福寿山三级保护区 K5+600-K6+306 路段与穿越城区 K3+140-K4-220 路段不在评价范围内）。审批的 4.520km 公路分三期建设，其中：K1+200-K3+140 路段为一期工程，建设里程长 1.940km（其中 K1+980-K2+160 段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 180m）；K4+220~K5+600 路段为二期工程，建设里程长 1.380km（其中 K4-660-K5-140 采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约 480m）；K0+000~K1+200 路段为三期工程，建设里程全长 1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即 K1-200-K3+140，全长 1.940km。该段工程于 2022 年 9 月动工，2023 年 8 月竣工通车。										
基本情况	姓名	凌平辉	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	高中	
	与本项目的关系			拆迁户()	征地户()	无直接关系(✓)					
	单位或住址	钟家垅村 佃人组		职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利(✓)	不利()	不知道()							
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声(✓)	灰尘()	灌溉泄洪()	其他()						
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有()	没有(✓)	没注意()							
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有()	偶尔有(✓)	没有()							
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是(✓)	否()								
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是(✓)	否()								
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是(✓)	否()								
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声(✓)	汽车尾气()	灰尘()	其他()						
	公路建设后的通行是否满意	满意(✓)	基本满意()	不满意()							
	附近通道内是否有积水现象	经常有()	偶尔有()	没有(✓)							
	建议采取何种措施减轻影响	绿化(✓)	声屏障()	限速()	其他()						
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意(✓)	基本满意()	不满意()	无所谓()						
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：龙志贵 调查日期：2023 年 12 月 1 日

沿线居民意见调查表

工程概况	G536 平江县丁家垅至天岳公路位于湖南省岳阳市平江县内，起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接。经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里。环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：K1+200~K3+140路段为一期工程，建设里程长1.940km（其中K1+980~K2+160段采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约180m）；K4+220~K5+600路段为二期工程，建设里程长1.380km（其中K4+660~K5+140采用利用老路对其进行拓宽建设，利用里程长约480m）；K0+000~K1+200路段为三期工程，建设里程全长1.2km。本项目分阶段验收，本次验收为项目一期工程（第二段），即K1+200~K3+140，全长1.940km。该段工程于2022年9月动工，2023年8月竣工通车。										
基本情况	姓名	刘一航	性别	女	年龄	21	民族	汉	文化程度	本科	
	与本项目的关系					拆迁户()	征地户()	无直接关系(✓)			
基本态度	单位或住址	宋街			职务		职业				
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利(✓)	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么					噪声(✓)	灰尘(✓)	灌溉泄洪(✓)	其他()		
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站					有()	没有(✓)	没注意()			
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象					常有()	偶尔有(✓)	没有()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施					是(✓)	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施					是(✓)	否()				
试运营期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施					是(✓)	否()				
	公路建成后对您影响较大的是					噪声()	汽车尾气(✓)	灰尘(✓)	其他()		
	公路建设后的通行是否满意					满意(✓)	基本满意()	不满意()			
	附近道场内是否有积水现象					经常有()	偶尔有()	没有(✓)			
建议采取何种措施减轻影响					绿化(✓)	声屏障()	限速(✓)	其他()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意(✓)	基本满意()	不满意()		无所谓()		
其他意见和建议:											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 龙志贵 调查日期: 2023年12月1日



检测报告

【ZEHB202401006】



项目名称: G536 平江县丁家坳至天岳公路工程(第二段)施工环境保护验收监测

委托单位: 平江县交通运输局

检测类别: 委托检测

签发日期: 2024年01月10日

湖南中毅环保科技有限公司



检测报告说明

1. 本检测报告无本公司~~印~~章、检验检测专用章及骑缝章无效。
2. 报告内容需内容完整，涂改无效；检测报告无报告编写、审核、签发人签字无效。
3. 若对检测报告有异议，应于报告发出之日起七日内向本公司提出，无法保存、复测的样品，不受理申诉。
4. 未样检测系委托方自行采集样品送检时，检测报告仅对来样负责，不对样品来源负责，检测结果不做评价。
5. 检测结果仅对本次样品有效，未经检验检测机构同意，委托人不得使用检测结果进行不当宣传。
6. 复制本报告中的部分内容无效。
7. 报告中涉及使用客户提供数据时，有明确标识，当客户提供的信息可能影响结果有效性时，本公司无责。
8. 《检测报告》的报告编号是唯一的，即每一个报告编号仅对应唯一的《检测报告》。

湖南中衡环保科技有限公司

地址：长沙市浏阳市浏阳浏阳镇浏阳村浏阳书院内

邮编：410126

电话：0731-89744916

网址：<http://www.hnzhonggroup.com/>

邮箱：1281017309@qq.com

一、基础信息

项目名称	G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收监测		
委托单位	平江县交通运输局		
建设地址	平江县丁家垅至天岳公路		
检测类别	委托检测		
检测单位	湖南中南环境检测有限公司		
采样日期	2024年01月08日至2024年01月09日		
分析日期	2024年01月08日至2024年01月09日		
备注	1、标准标准方法情况：无； 2、非标方法使用情况：无； 3、分包情况：检测内容表格中检测项目后加“*”表示分包项目； 4、其他：检测结果小于检测方法最低检出限，用“ND”表示。		

二、检测内容

样品类别	样品来源	检测项目
噪声	现场检测	等效连续 A 声级
备注	现场采样	检测项目依据委托方案来确定

三、检测方法和主要仪器

类别	检测项目	分析方法	使用仪器	检出限
噪声类	等效连续 A 声级	声环境噪声标准 GB 3096-2008	声级计 AWA5636	30 dB

四、检测结果

表 4-1 采样期间气象参数

采样日期	天气	气温℃	风向	风速 m/s	气压 KPa	湿度%
2024.01.08	多云	8.6	东北	1.8	100.7	54
2024.01.09	多云	7.1	东北	1.6	100.9	57

表 4-3-1 噪声检测结果

检测点位	检测日期及检测结果（单位：dB(A)）			
	2024.01.08			
	昼间（上午）	昼间（下午）	夜间（上半夜）	夜间（下半夜）
丁家垅道路的居民的第一层靠近道路一侧窗户外 1m 处	55.7	56.7	46.2	47.2
丁家垅面向道路的居民的第二层靠近道路一侧窗户外 1m 处	53.4	53.2	43.7	44.8

24 产家大屋面向道路的房屋的第一层道路一侧窗户外 1m 处	56.1	55.0	44.8	45.3
32 湖南高速公路平江大队面向道路的房屋的第 1 层道路一侧窗户外 1m 处	52.9	57.1	46.5	41.8
34 湖南高速公路平江大队面向道路的房屋的第 1 层道路一侧窗户外 1m 处	51.3	52.9	42.7	44.0
41 王家湾面向道路的房屋的第一层道路一侧窗户外 1m 处	55.3	57.7	44.7	41.6
58 平田村花田村面向道路房屋的第一层道路一侧窗户外 1m 处	57.8	59.0	42.8	45.2
68 千塘村面向道路房屋的第 1 层道路一侧窗户外 1m 处	44.7	53.8	46.2	41.8
74 武家大屋（曹林园）南侧道路的房屋的第 1 层窗户外 1m 处	57.1	58.7	44.3	44.1
76 武家大屋（曹林园）南侧道路的房屋的第 3 层窗户外 1m 处	55.4	56.2	43.9	41.7
78 武家大屋（曹林园）南侧道路的房屋的第 5 层窗户外 1m 处	51.9	50.0	41.7	40.2
84 武家大屋（曹林园）南侧道路的房屋的第 8 层窗户外 1m 处	50.1	50.6	41.2	40.4
湖南高速公路平江大队新面上道路后的距离为 20 米处	57.3	61.8	45.2	43.4
湖南高速公路平江大队新面上道路后的距离为 40 米处	55.8	56.7	44.1	42.7
湖南高速公路平江大队新面上道路后的距离为 60 米处	56.1	55.3	41.7	43.1
湖南高速公路平江大队新面上道路后的距离为 80 米处	53.4	54.1	42.3	42.3
湖南高速公路平江大队新面上道路后的距离为 120 米处	51.4	52.9	42.0	40.1
湖南高速公路平江大队新面上道路后的距离为 200 米处	51.0	52.1	41.4	41.8

表 4-3-2 噪声检测结果

检测点位	检测日期及检测结果（单位：dB(A)）			
	2024.01.09			
	昼间（上午）	夜间（下午）	夜间（上半夜）	夜间（下半夜）
1# 王家湾面向道路的房屋的第一层道路一侧窗户外 1m 处	57.1	55.3	44.7	44.2
1# 王家湾面向道路的房屋的第二层道路一侧窗户外 1m 处	53.8	53.9	42.3	43.0

20 产家大院南向道路的南侧的第 一层道路一侧窗户 1m 处	56.7	57.1	43.1	42.1
30 湖南常德卷烟厂平江大队南向道路 南侧的第 1 层道路一侧窗户 1m 处	55.4	55.6	43.6	41.6
30 湖南常德卷烟厂平江大队南向道路 南侧的第 3 层道路一侧窗户 1m 处	53.9	52.3	42.0	43.3
40 钟家湾南向道路的南侧的第一层 道路一侧窗户 1m 处	54.8	55.8	44.0	43.2
50 干家湾村同村南向道路的南侧的 第一层道路一侧窗户 1m 处	57.2	57.6	45.3	42.8
60 干家湾前内道路的南侧的第 1 层 道路一侧窗户 1m 处	56.9	56.1	43.6	44.7
70 洪家大院(碧桂园)南侧临道路 的南侧的第 1 层窗户 1m 处	57.7	41.2	47.1	45.3
70 洪家大院(碧桂园)南侧临道路 的南侧的第 3 层窗户 1m 处	56.9	53.4	44.7	44.8
70 洪家大院(碧桂园)南侧临道路 的南侧的第 5 层窗户 1m 处	54.2	52.0	42.8	40.7
70 洪家大院(碧桂园)南侧临道路 的南侧的第 9 层窗户 1m 处	52.1	50.4	41.7	42.2
80 湖南常德卷烟厂平江大队南面上 道路后的距离为 20 米处	57.9	59.9	46.4	46.4
80 湖南常德卷烟厂平江大队南面上 道路后的距离为 40 米处	54.9	57.7	44.8	43.1
80 湖南常德卷烟厂平江大队南面上 道路后的距离为 60 米处	56.7	56.2	43.4	42.3
80 湖南常德卷烟厂平江大队南面上 道路后的距离为 80 米处	51.4	52.8	44.0	41.9
80 湖南常德卷烟厂平江大队南面上 道路后的距离为 120 米处	51.7	49.6	43.2	41.7
80 湖南常德卷烟厂平江大队南面上 道路后的距离为 200 米处	50.8	51.3	42.1	40.2

表 4-3-3 噪声检测结果

检测点状	检测日期及检测结果 (单位: dB(A))									
	2023.01.08									
	昼间 (上午)					夜间 (上半夜)				
	L10	L50	L90	Lmax x	L95 y	L10	L50	L90	Lmax x	L95 y
10 干家湾道路南侧的第 1 层 道路一侧窗户 1m 处	63.8	55.0	48.1	65.4	46.4	55.1	46.8	38.0	57.4	36.1

51) 当基层材料湿度的控制范围以最佳湿度-1%时(户外1m处)	58.7	59.9	61.8	60.3	60.0	59.4	44.4	35.7	51.6	34.6
2#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	62.2	55.3	46.8	64.5	45.6	52.9	44.9	34.5	58.1	32.7
3#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	59.4	52.7	45.4	62.5	44.4	55.2	46.8	37.6	58.6	36.3
4#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	59.5	51.6	42.1	60.5	40.6	49.6	42.5	35.6	51.5	32.0
6#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	60.1	53.1	45.5	61.2	44.7	50.2	42.0	34.7	53.2	32.8
5#干渣灰路面基层材料(户外1m处)	65.3	57.1	49.0	66.6	48.5	49.0	41.0	31.6	51.5	29.4
6#干渣灰路面基层材料(户外1m处)	61.7	55.1	49.0	63.4	48.1	36.4	48.2	40.3	58.9	39.5
7#炉渣灰(2#材料)路面基层材料(户外1m处)	65.1	58.9	48.7	67.2	47.4	52.1	45.3	38.5	52.6	37.3
8#炉渣灰(2#材料)路面基层材料(户外1m处)	62.5	54.1	38.9	64.8	45.5	48.4	40.8	34.1	62.1	35.2
9#炉渣灰(2#材料)路面基层材料(户外1m处)	58.1	51.3	41.8	61.2	39.1	48.4	40.8	30.9	51.6	28.2
7#炉渣灰(2#材料)路面基层材料(户外1m处)	55.0	48.5	38.5	56.2	36.6	50.5	42.9	35.7	51.4	34.8
8#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	62.8	55.2	45.6	65.4	43.4	49.8	43.5	34.0	53.5	31.9
9#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	63.5	55.9	46.9	66.5	46.1	51.7	43.4	35.0	53.4	32.7
10#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	62.2	53.7	47.7	64.6	46.5	49.0	41.2	34.1	50.2	32.0
11#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	59.9	51.4	43.8	61.0	41.9	50.7	41.1	33.5	51.2	31.5
12#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	55.7	49.1	40.5	58.5	38.8	47.2	40.4	33.7	50.0	32.3
13#炉渣灰路面基层材料(户外1m处)	56.7	48.2	42.2	58.5	41.4	47.4	40.1	32.8	49.7	30.5

表 4.3-4 噪声检测数据

检测点号	检测日期及检测时段 (单位: dB(A))									
	2024.01.08									
	昼间 (7:00-22:00)					夜间 (22:00-7:00)				
	L10	L50	L90	Leq ₅	Leq ₁	L10	L50	L90	Leq ₅	Leq ₁
1# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	64.6	56.5	49.1	66.6	47.6	36.1	47.4	38.0	56.1	35.7
1# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	57.9	51.6	42.7	60.3	41.0	38.5	42.3	35.5	52.0	33.6
2# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	61.3	55.0	47.3	63.0	45.2	47.5	40.5	39.9	49.5	29.2
3# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	65.2	58.6	51.5	65.7	49.7	50.8	43.2	34.6	53.3	33.3
4# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	61.7	53.4	46.0	64.0	44.6	54.1	46.6	40.2	57.1	38.4
5# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	63.6	55.1	46.7	65.2	44.3	50.4	42.9	36.5	52.5	34.1
6# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	68.2	59.5	53.4	70.6	51.2	52.5	46.1	37.4	55.0	34.9
7# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	62.4	54.9	47.8	63.6	45.8	48.7	40.5	31.0	50.8	28.6
8# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	68.3	58.5	51.9	67.0	50.0	51.5	45.0	36.3	54.5	34.7
9# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	66.9	58.7	48.2	61.9	46.5	46.1	38.9	29.1	47.7	28.0
10# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	58.3	47.6	41.2	55.7	39.1	56.5	42.1	34.9	52.1	33.3
11# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	56.4	48.6	38.3	57.1	33.8	58.9	46.9	39.1	57.2	38.0
12# 城市快速路南侧绿化带 1 米处	47.9	61.8	55.6	68.9	55.3	51.5	43.2	38.8	53.0	34.2
13# 城市快速路北侧绿化带 1 米处	63.6	56.7	48.2	66.0	46.8	48.7	40.7	32.1	49.8	30.3

单位: dB(A)

新洲南边地界距平日人流街道 上道路的距离为 80 米处	62.0	54.9	45.6	64.7	44.6	51.3	42.4	32.8	33.6	31.7
新洲南边地界距平日人流街道 上道路的距离为 80 米处	60.2	62.6	45.3	60.8	42.9	40.2	42.4	33.4	32.6	30.8
新洲南边地界距平日人流街道 上道路的距离为 120 米处	39.3	36.9	43.7	40.5	42.1	49.2	38.0	28.2	45.6	26.6
新洲南边地界距平日人流街道 上道路的距离为 200 米处	33.7	40.0	38.8	30.2	37.1	43.4	41.6	31.3	31.3	32.8

表 4.3-5 噪声检测数据

检测点位	检测日期及检测时段(单位: dB(A))									
	2024.01.09									
	昼间(2.5h)					夜间(1.5h)				
	L10	L50	L90	L _{max}	L _{min}	L10	L50	L90	L _{max}	L _{min}
1# 1# 东边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	63.1	55.3	46.4	64.9	45.3	39.8	42.8	34.4	53.5	32.8
1# 1# 南边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	49.5	51.8	45.3	62.4	44.1	46.5	39.7	33.3	49.1	30.7
2# 1# 东边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	63.0	55.5	46.4	63.6	44.5	48.6	40.6	33.4	49.8	31.5
3# 南边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	60.4	53.3	44.3	61.9	42.2	40.9	43.8	36.6	51.9	35.2
4# 南边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	61.4	52.8	42.9	63.6	40.4	46.7	43.7	35.9	52.2	34.7
5# 东边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	62.6	54.7	48.6	64.1	47.8	36.0	43.3	34.2	52.1	32.6
6# 1# 东边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	65.8	56.9	47.6	66.7	46.6	54.6	46.4	37.3	56.8	35.8
6# 1# 南边地界距平日人流街道 上道路 1m 处	64.9	56.8	49.4	67.8	47.5	49.9	41.2	35.1	53.1	31.7
7# 东边地界(沿村路)南边地 界距平日人流街道 1m 处	62.5	55.9	45.9	63.9	41.1	54.6	47.3	37.8	54.5	35.6
7# 东边地界(沿村路)南边地 界距平日人流街道 1m 处	63.8	57.3	51.8	67.0	49.1	50.6	44.2	36.9	53.7	36.1
7# 东边地界(沿村路)南边地 界距平日人流街道 1m 处	59.2	51.4	42.6	61.5	41.3	52.1	44.2	35.3	54.5	33.1

图 4.3-1 检测点位图

1m 处										
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (1 幢) 1 号 1m 处	69.8	53.9	47.9	62.5	45.1	50.4	43.1	34.9	52.2	32.8
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (2 幢) 2 号 1m 处	65.7	58.1	50.7	68.8	48.2	50.6	44.1	34.8	51.6	33.1
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (3 幢) 3 号 1m 处	65.5	55.7	48.6	63.2	46.7	53.5	46.6	39.2	55.8	38.1
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (4 幢) 4 号 1m 处	65.4	58.0	51.1	67.5	50.4	49.3	42.4	34.7	50.0	33.4
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (5 幢) 5 号 1m 处	55.7	49.7	48.6	56.6	39.1	47.6	41.5	34.3	50.7	32.7
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (6 幢) 6 号 1m 处	51.7	53.3	44.1	63.7	41.8	49.3	41.1	33.3	50.4	32.6
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (7 幢) 7 号 1m 处	58.7	51.4	45.3	59.7	43.8	51.3	43.7	36.5	53.5	34.3

表 4-3-4 噪声预测结果

预测点位	预测点位噪声预测结果 (单位: dB(A))									
	2024.01.09									
	昼间 (7~22)					夜间 (22~5)				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max} x	L _{max} n	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max} x	L _{max} n
1# 厂界北侧噪声 (1) 1 号 1 号监测点 1 号 1m 处	61.5	52.8	44.2	64.2	43.1	50.8	43.1	31.7	54.1	32.3
1# 厂界南侧噪声 (1) 1 号 1 号监测点 2 号 1m 处	62.6	58.4	48.3	64.4	46.3	53.0	46.5	33.6	54.5	33.9
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (1 幢) 1 号 1 号	69.6	58.0	48.6	66.7	47.3	51.6	44.0	36.0	53.6	34.7
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (2 幢) 2 号 1 号	65.7	57.1	47.9	66.8	46.3	48.4	41.0	33.7	50.0	31.9
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (3 幢) 3 号 1 号	67.4	51.3	47.5	59.2	40.8	49.0	41.2	33.3	52.3	31.2
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (4 幢) 4 号 1 号	63.0	55.0	48.1	65.6	46.8	47.7	41.0	34.5	49.4	32.3
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (5 幢) 5 号 1 号	66.7	59.6	51.9	68.5	49.6	47.8	40.1	30.5	50.0	29.6
20 户家大排 (4 幢) 向西侧 道路的道路噪声 (6 幢) 6 号 1 号	62.2	53.5	47.1	64.2	45.2	51.2	43.5	36.9	52.7	33.0

表 4-3-5 噪声预测结果

加纳家大坑（西侧）自然临 道路向右侧的第 1 处（1#） 1m 处	65.8	58.5	49.9	67.0	48.2	51.8	43.0	38.4	54.6	33.0
加纳家大坑（西侧）自然临 道路向右侧的第 3 处（3#） 1m 处	63.2	57.0	50.5	65.8	48.9	52.5	45.1	37.1	54.1	36.1
加纳家大坑（西侧）自然临 道路向右侧的第 5 处（5#） 1m 处	59.8	52.2	44.6	62.7	43.2	46.1	38.3	29.2	48.5	27.1
加纳家大坑（西侧）自然临 道路向右侧的第 7 处（7#） 1m 处	58.0	50.0	43.1	59.8	41.2	49.1	42.0	34.6	51.3	33.6
加纳家大坑西侧第 1# 大队队面 上道路右侧的第 1 处（1#） 1m 处	65.6	57.5	51.0	68.0	49.8	54.0	47.8	39.6	57.1	38.0
加纳家大坑西侧第 3# 大队队面 上道路右侧的第 3 处（3#） 1m 处	63.5	56.2	47.7	66.7	45.8	52.0	44.3	35.0	53.4	32.0
加纳家大坑西侧第 5# 大队队面 上道路右侧的第 5 处（5#） 1m 处	62.0	55.1	48.0	65.7	46.8	48.2	42.1	32.0	50.6	31.0
加纳家大坑西侧第 7# 大队队面 上道路右侧的第 7 处（7#） 1m 处	62.0	53.5	46.6	65.1	45.0	50.4	43.7	36.2	53.8	33.0
加纳家大坑西侧第 9# 大队队面 上道路右侧的第 9 处（9#） 1m 处	54.2	47.7	40.8	55.7	39.5	47.3	40.8	32.8	50.7	30.2
加纳家大坑西侧第 11# 大队队面 上道路右侧的第 11 处（11#） 1m 处	55.6	48.5	39.0	57.5	37.5	46.2	38.5	31.8	49.0	29.6

表 4.3-7 车流量检测结果

检测点	监测时段及检测时段（单位：辆）											
	2024.08.08											
	日间（上午）			日间（下午）			夜间（上半夜）			夜间（下半夜）		
	小	中	大	小	中	大	小	中	大	小	中	大
1# 加纳家大坑西侧第 1 处自然临 道路右侧的第 1 处（1#） 1m 处	37	4	2	32	5	1	21	0	2	11	0	1
3# 加纳家大坑西侧第 3 处自然临 道路右侧的第 3 处（3#） 1m 处	53	2	2	35	4	2	24	3	2	12	0	1
5# 加纳家大坑西侧第 5 处自然临 道路右侧的第 5 处（5#） 1m 处	28	3	1	40	2	2	18	1	2	14	0	0
7# 加纳家大坑西侧第 7 处自然临 道路右侧的第 7 处（7#） 1m 处	27	5	5	30	4	2	10	2	1	12	0	2
9# 加纳家大坑西侧第 9 处自然临 道路右侧的第 9 处（9#） 1m 处	38	4	3	34	3	4	24	3	0	11	0	0

续表 4.3-7

48 钟家湾面向道路房屋的第 1 层靠近道路一侧窗户外 1m 处	27	4	2	42	6	1	24	1	2	18	0	1
49 于家湾面向道路房屋的第 1 层靠近道路一侧窗户外 1m 处	44	5	0	43	7	3	21	2	0	10	0	1
50 于家湾面向道路房屋的第 1 层靠近道路一侧窗户外 1m 处	36	4	3	31	6	2	20	0	1	9	0	0
76 武家湾(村社园)南侧临道路的房屋的第 1 层窗户外 1m 处	52	6	4	43	5	1	25	1	3	13	0	0
78 武家湾(村社园)南侧临道路的房屋的第 2 层窗户外 1m 处	55	4	2	51	6	3	22	4	2	10	0	2
59 武家湾(村社园)南侧临道路的房屋的第 5 层窗户外 1m 处	45	7	5	47	4	2	27	2	0	11	0	0
79 武家湾(村社园)南侧临道路的房屋的第 9 层窗户外 1m 处	47	5	4	50	5	3	21	0	4	14	0	1
80 湖高公路旁距干江大队北面土路路口的距离为 20 米处	43	2	2	35	4	0	26	2	1	11	0	0
81 湖高公路旁距干江大队北面土路路口的距离为 40 米处	43	2	2	35	4	0	26	2	1	11	0	0
82 湖高公路旁距干江大队北面土路路口的距离为 60 米处	43	2	2	35	4	0	26	2	1	11	0	0
83 湖高公路旁距干江大队北面土路路口的距离为 80 米处	43	2	2	35	4	0	26	2	1	11	0	0
84 湖高公路旁距干江大队北面土路路口的距离为 120 米处	43	2	2	35	4	0	26	2	1	11	0	0
85 湖高公路旁距干江大队北面土路路口的距离为 200 米处	43	2	2	35	4	0	26	2	1	11	0	0

表 4-3-4 车流量检测结果

检测点位	检测日期及检测结果(单位:辆)											
	2024.01.09											
	昼间(上午)			夜间(下午)			夜间(上午晚)			夜间(下午晚)		
	小	中	大	小	中	大	小	中	大	小	中	大
16 于家湾道路南侧的第 1 层靠近道路一侧窗户外 1m 处	41	2	1	37	4	0	24	1	1	9	1	0
17 于家湾面向道路房屋的第 1 层靠近道路一侧窗户外 1m 处	36	3	2	32	3	2	21	0	2	14	0	2
26 武家湾面向道路房屋的第 1 层靠近道路一侧窗户外 1m 处	35	4	3	35	3	3	17	2	3	11	0	0

位												
3#湖南高速管帶平江大隊面向 道路側的第三層窗戶側一個窗 戶外 1m 處	38	3	2	41	5	2	22	1	0	10	1	1
3#湖南高速管帶平江大隊面向 道路側的第三層窗戶側一個窗 戶外 1m 處	44	2	4	45	4	3	20	2	0	11	0	1
4#住宅樓面向道路側的第一 層窗戶側一個窗戶外 1m 處	30	2	3	45	6	2	30	0	2	12	0	4
5#平頂村莊兩村面向道路側第 一層窗戶側一個窗戶外 1m 處	35	4	2	32	4	4	19	2	1	14	0	0
6#平頂村莊兩村面向道路側的 第一層窗戶側一個窗戶外 1m 處	42	3	1	37	5	2	34	1	2	8	0	0
7#武家大屋（曹家園）南側臨 道路的房屋側的第三層窗戶外 1m 處	58	5	2	41	4	3	21	1	2	12	0	0
7#武家大屋（曹家園）南側臨 道路的房屋側的第三層窗戶外 1m 處	52	4	1	50	6	3	22	2	0	15	2	2
7#武家大屋（曹家園）南側臨 道路的房屋的第五層窗戶外 1m 處	57	6	3	45	2	1	25	4	4	11	0	1
7#武家大屋（曹家園）南側臨 道路的房屋的第九層窗戶外 1m 處	60	2	4	59	5	1	38	3	2	18	1	0
湖南高速管帶平江大隊面向 上距離約的距路為 20 米處	47	3	3	38	3	2	18	1	4	14	0	0
湖南高速管帶平江大隊面向 上距離約的距路為 40 米處	47	3	3	38	3	2	18	1	4	14	0	0
湖南高速管帶平江大隊面向 上距離約的距路為 60 米處	47	3	3	38	3	2	18	1	4	14	0	0
湖南高速管帶平江大隊面向 上距離約的距路為 80 米處	47	3	3	38	3	2	18	1	4	14	0	0
湖南高速管帶平江大隊面向 上距離約的距路為 120 米處	47	3	3	38	3	2	18	1	4	14	0	0
湖南高速管帶平江大隊面向 上距離約的距路為 200 米處	47	3	3	38	3	2	18	1	4	14	0	0

表 4-3-9 噪声及車流量檢測結果

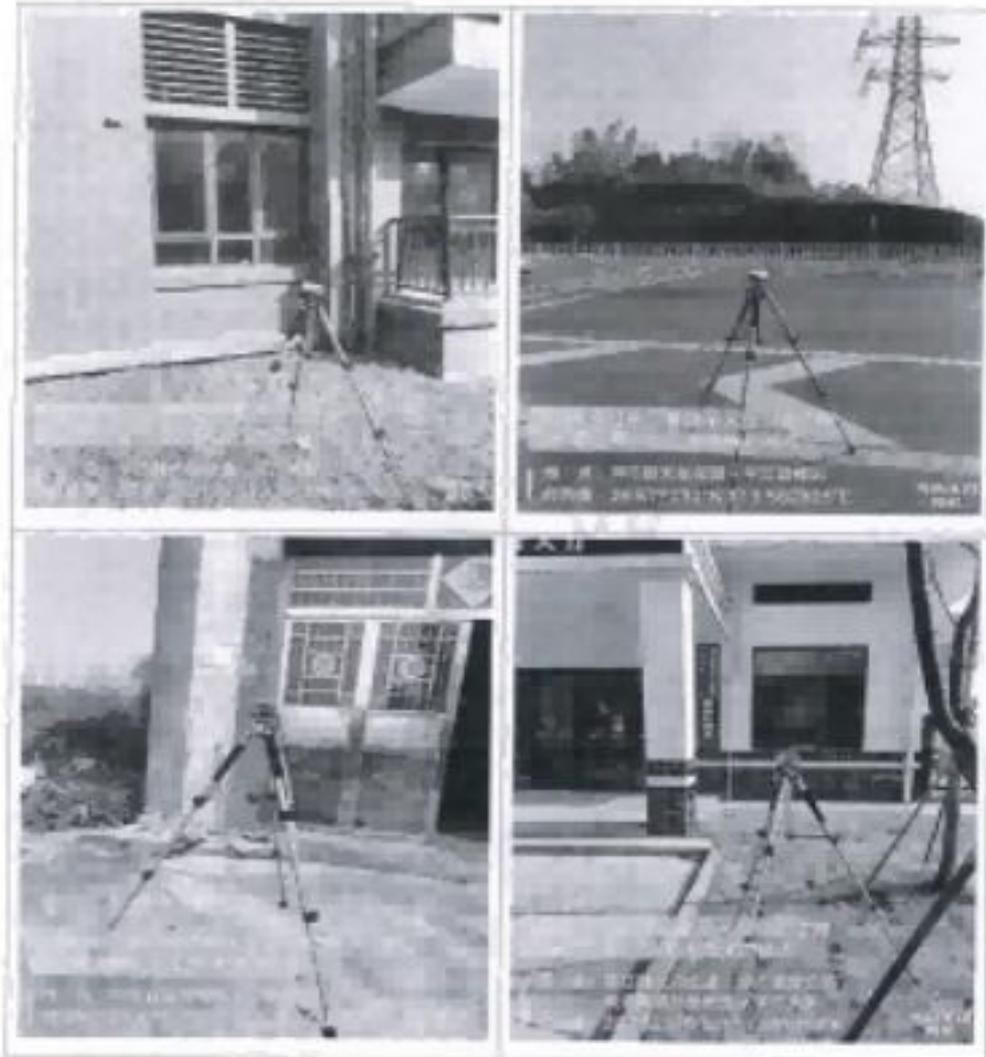
檢測点位	監測日期及檢測結果 (單位: dB(A); 輛/小時; 輛)			
	2024.01.08-2024.01.09			
	噪声	小型車	中型車	大型車

地 坤 成 代 理

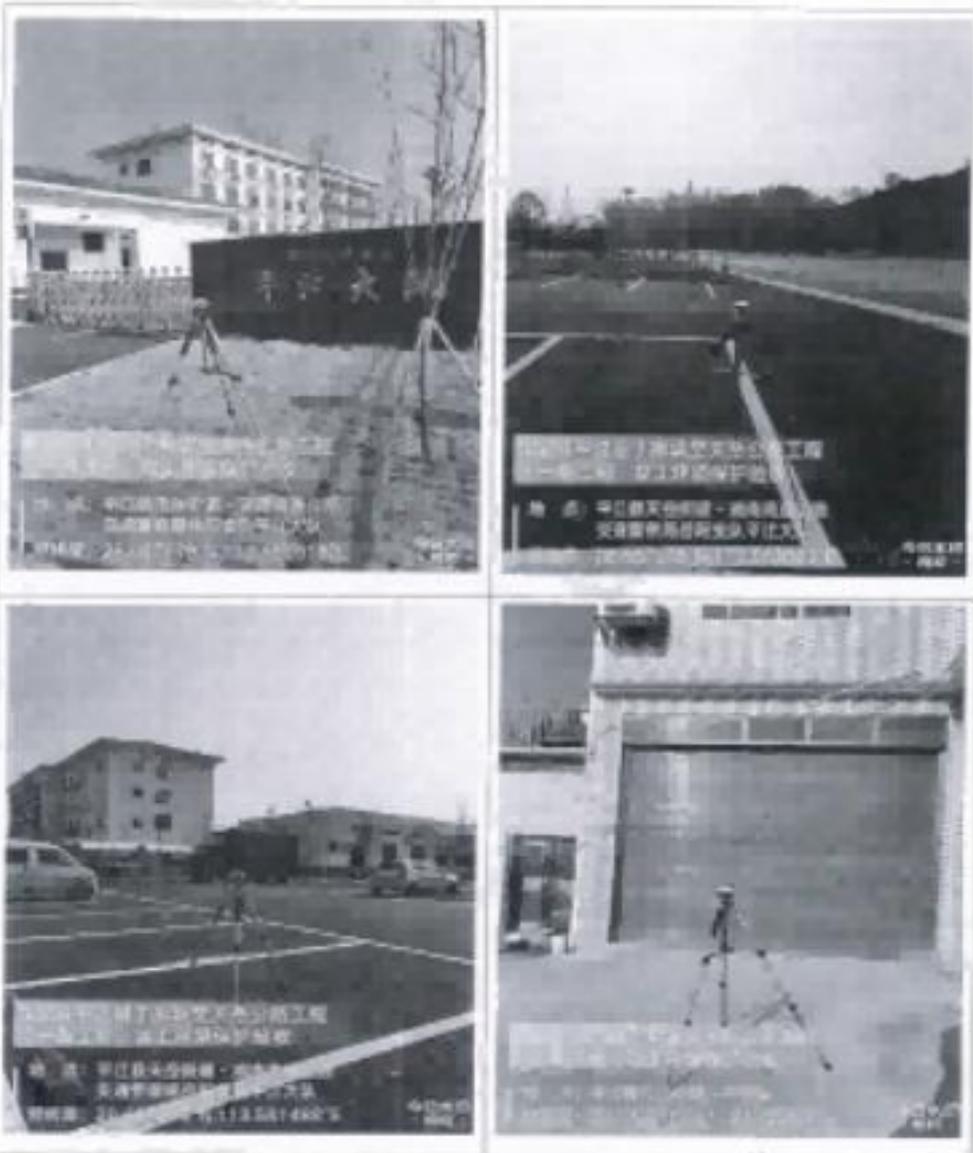
80湖南高速警察平江大队 (7:00)	49	24	2	1
80湖南高速警察平江大队 (8:00)	52	31	1	2
80湖南高速警察平江大队 (9:00)	37	45	4	0
80湖南高速警察平江大队 (10:00)	55	41	2	1
80湖南高速警察平江大队 (11:00)	56	35	5	1
80湖南高速警察平江大队 (12:00)	56	29	4	3
80湖南高速警察平江大队 (13:00)	55	33	1	1
80湖南高速警察平江大队 (14:00)	54	25	4	2
80湖南高速警察平江大队 (15:00)	37	36	2	2
80湖南高速警察平江大队 (16:00)	55	40	3	0
80湖南高速警察平江大队 (17:00)	56	46	5	1
80湖南高速警察平江大队 (18:00)	58	52	1	1
80湖南高速警察平江大队 (19:00)	51	36	4	2
80湖南高速警察平江大队 (20:00)	48	31	0	2
80湖南高速警察平江大队 (21:00)	48	25	1	4
80湖南高速警察平江大队 (22:00)	45	25	0	1
80湖南高速警察平江大队 (23:00)	43	19	0	2
80湖南高速警察平江大队 (0:00)	43	13	0	0
80湖南高速警察平江大队 (1:00)	44	11	0	0
80湖南高速警察平江大队 (2:00)	42	8	0	0
80湖南高速警察平江大队 (3:00)	42	13	0	0
80湖南高速警察平江大队 (4:00)	41	10	0	0
80湖南高速警察平江大队 (5:00)	40	16	1	1
80湖南高速警察平江大队 (6:00)	44	22	1	2

以下空白

附图一：监测点位置图



资兴抽水蓄能电站



编制: 郭成明

审核: 刘成志

签发: 郭成明

2020年 11月10日

——报告结束——

地质研究所

质量保证单

受平江县交通运输局委托，我公司为 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收监测（黄泥塘保护圈）建设项目提供了现场监测数据，并对监测过程全面质量管理，确保监测数据真实、准确、有效。

建设项目名称		G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收监测（黄泥塘保护圈）建设项目	
建设项目所在地		2024 年 01 月 08 日至 2024 年 01 月 09 日	
环境影响评价报告书批复单位及文号		/	
环境影响评价报告书批复日期		/	
监测时间		平江县丁家垅至天岳公路	
环境质量		污染源	
类别	数量	类别	数量
特报因子	/	废气	/
地表水	/	废水	/
地下水	/	噪声	/
环境空气	/	固废	/
噪声	8 个监测点 1202 个数据	底质	/
土壤	/	/	/
底泥	/	/	/

经办人：郭斌

审核人：黄斌



附件八：验收组意见及签名单

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

竣工环境保护自主验收意见

2024年3月3日，平江县交通运输局主持召开了G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收会。验收工作组由建设单位平江县交通运输局、施工单位岳阳路桥集团有限公司、监理单位湖南通达建设工程咨询监理有限公司、验收调查表编制单位岳阳广众环保科技有限公司组成，并邀请3名专家组成（验收工作组名单附后）。

会前，验收工作组成员实地核查了该项目的建设及运营期环保设施落实情况，会上听取了建设单位对项目建设情况的简要介绍和验收报告编制单位对《G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收调查表》主要内容的简要汇报。验收工作组经查阅相关资料、质询、讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

G536平江县丁家垅至天岳公路工程起于平江县丁家垅，与拟建的G106平江县长冲至安定路相接，经平益高速平江西互通、钟家垅、平源，止于平江县天岳村，路线设计全长6.306公里，环评评价范围约为4.520km（涉及福寿山三级保护区K5+600~K6+306路段与穿越城区K3+140~K4+220路段不在此次评价范围内）。审批的4.520km公路分三期建设，其中：项目第二段（K1+200~K3+140路段）为一期工程，建设里程长1.940km；项目第三段（K4+220~K5+600路段）为二期工程，建设里程长1.380km；项目第一段（K0+000~K1+200路段）为三期工程，建设里程全长1.2km。公路按照一级公路技术标准建设，双向六车道，路基宽度32m，设计速度80km/h（局部60km/h）。本次验收为项目第二段（一期工程），实际建设起讫桩号由K1+200~K3+140调整为K1+190~K3+263，实际建设长度2.073km，公路总长度不变。

（二）建设过程及环保审批情况

2022年9月，湖南铭越环境科技有限公司编制完成《G536平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表》，2022年9月30日，岳阳市生态环境局平江分

局以岳平环评[2022]030号文对《G536 平江县丁家垅至天岳公路工程环境影响报告表》进行了批复。

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）于 2022 年 10 月开工建设，2023 年 8 月建成通车。建设及运行过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

G536 平江县丁家垅至天岳公路工程全线设计总投资 43043 万元，第二段实际建设总投资 12700 万元，环保投资为 123.5 万元，第二段实际环保投资占工程建设总投资的 0.97%。

（四）验收范围

项目的验收范围为 G536 平江县丁家垅至天岳公路工程第二段，起讫桩号为 K1+190~K3+263，建设全长 2.073km。

二、工程变动情况

（1）第二段（一期工程）起讫桩号由 K1+200~K3+140 调整为 K1+190~K3+263，实际建设全长 2.073km，较环评设计的第二段增加 133m，公路总长度不变。线路的变化不属于重大变更。

（2）由于第二段实际建设长度较设计阶段增加 133m，占地相应增加 0.43 公顷，但总线路长度不变，总占地面积不变。

（3）实际开挖土石方 467017m³，较设计增加 146737m³。

三、环境保护设施建设情况

（一）施工期环保措施

基本按要求落实。项目在建设期，各参建单位指定分管领导负责，根据各自职责健全了环保机构，建立了环保制度，做好生态环境保护 and 各项污染防治工作，并将环境监理工作纳入了主体工程监理体系。

（二）营运期环保措施

基本按环境影响报告表及其批复中的环保措施要求落实。

四、验收监测结果

根据《G536 平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收调

查表》表明：监测单位选取了7处噪声敏感点进行监测，其中居民点6处，行政办公1处。噪声衰减断面监测点1处，24h连续监测1处，营运期各噪声敏感点监测结果均达标。

五、工程建设对环境的影响

根据《G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）竣工环境保护验收调查表》及现场调查，项目建设、运营对周边环境影响不大。

六、验收结论

本项目环保手续齐全，在建设、运营过程中基本落实了环评报告表及其批复要求的相关环保措施；验收工作组认为本工程环保设施建设达到项目竣工环境保护验收要求，同意项目竣工环境保护验收合格。

七、后续要求

- 1、加强公路沿线绿化，完善沿线生态恢复措施。
- 2、完善相关附图附件。

黄心光
收图 收图

建设项目竣工环境保护验收

验收工作组名单

建设单位：平江县交通运输局

项目名称：G536平江县丁家垅至天岳公路工程（第二段）

时 间：2024年3月3日

分工	姓名	工作单位	联系电话	备注
负责人	王流江	平江县交通运输局	13974079152	
成员	李念雄	平江县交通运输局	13874207001	
	李海东	平江县交通运输局	18711206476	
	袁心亮	岳阳市环境科学学会	13975065588	
	陈厚文	岳阳市环境科学学会	13607309228	
	张亚刚	岳阳市环境科学学会	13707300475	
	刘德兴	湖南远大建设监理公司	18821878599	
	张永强	湖南路桥集团	13870007137	

附图一 监测点位图



附图二 现场照片

	
<p>沿线绿化</p>	<p>沿线绿化</p>
	
<p>沿线绿化</p>	<p>沿线绿化</p>



沿线标识牌



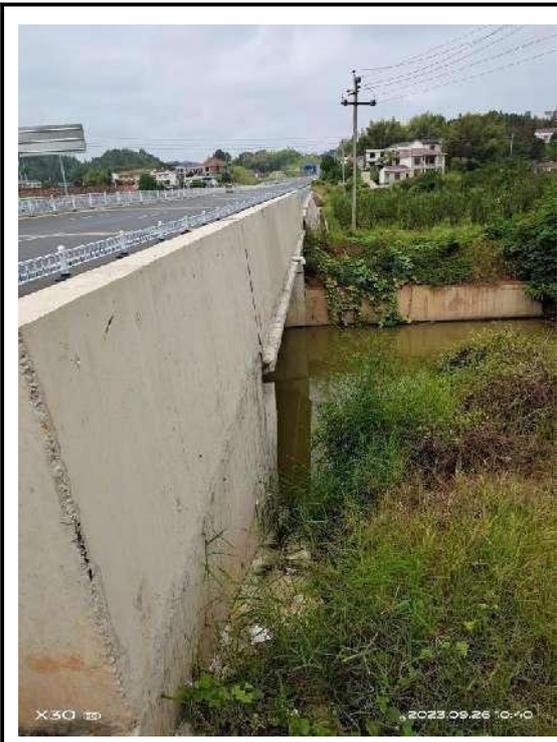
沿线标识牌



沿线标识牌



反光镜



防撞护栏



防撞护栏



排水沟



排水沟



挡墙及排水沟



排水沟



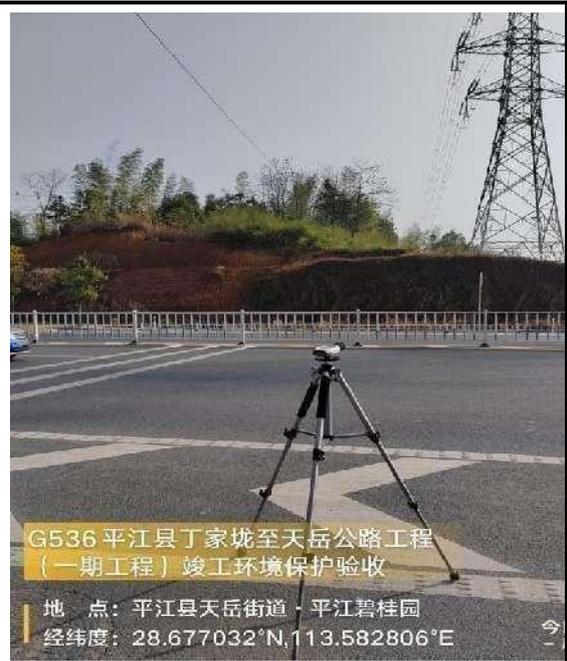
平江县湿地公园弃土场



湿地公园弃土场进场洗车池



噪声监测现场照



噪声监测现场照



噪声监测现场照



噪声监测现场照



噪声监测现场照



噪声监测现场照



噪声监测现场照



噪声监测现场照